



Allegato 3 – Piano formativo del Corso di Formazione in:

Il quadro normativo sull'accesso al mercato dei servizi di TPL in Italia

Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale

Tipologia del Corso	<i>Corso di Formazione</i>
Denominazione	<i>Il quadro normativo sull'accesso al mercato dei servizi di TPL in Italia</i>
Dipartimento proponente	<i>Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale</i>
Direttore del Corso:	<i>Prof. Tiziana D'Alfonso</i>
Numero minimo e massimo di ammessi	<i>Numero minimo: 15 Numero massimo: 50</i>
Requisiti di ammissione	<i>Possono accedere anche candidati privi di titolo di studio di livello universitario ma possono essere attribuiti Cfu solo agli iscritti in possesso del diploma di scuola secondaria superiore.</i> <i>Nel caso in cui le domande pervenute siano superiori al numero di posti disponibili, il Collegio docenti presieduto dal Direttore stilerà una graduatoria sulla base dei titoli.</i> <i>Nella determinazione della graduatoria i titoli diversi da quelli necessari per la partecipazione al Corso di formazione potranno essere considerati in relazione alla loro coerenza con le tematiche del corso e presi in considerazione nel loro complesso per la valutazione delle eventuali competenze specifiche dei candidati non obbligatorie ai fini dell'ammissione, ma rilevanti per la definizione della graduatoria di merito.</i>
Obiettivi formativi	<i>Gli obiettivi formativi del corso sono:</i> <i>- Fornire un solido sostegno formativo per la comprensione degli strumenti regolatori del Trasporto Pubblico Locale;</i>



	- Assicurare la conoscenza della normativa e dei vincoli giuridici in materia di affidamenti dei servizi; - Approfondire la disciplina dei diversi livelli di governo attraverso l'analisi della ripartizione delle competenze alla luce delle più significative riforme e pronunce giurisprudenziali; - Sviluppare la conoscenza delle tecniche di redazione dei bandi e delle convenzioni ai fini delle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale alla luce della più recente normativa euro-unitaria e nazionale.
Risultati di apprendimento attesi	<i>I partecipanti al corso acquisiranno le competenze necessarie alla comprensione de:</i> - L'evoluzione della disciplina nazionale ed europea in materia di affidamenti. - Le attività propedeutiche all'avvio delle procedure di affidamento. - L'individuazione delle competenze relative ai diversi livelli di Governo. - Le compensazioni degli obblighi di servizio pubblico: il regolamento 1370 e le condizioni per le deroghe alla disciplina degli aiuti di stato. - Le attività di competenza dell'AGCM: dall'indagine sui servizi di TPL all'esercizio dei poteri previsti dall'art. 21 – bis L. 287/1990. - La Delibera ART n. 143/2018 recante la revisione della delibera n. 49/2015.



Piano delle Attività Formative

Denominazione attività formativa	Responsabile insegnamento	Settore scientifico disciplinare (SSD)	CFU	Ore	Tipologia	Lingua
Attività I <i>L'evoluzione della disciplina nazionale ed europea in materia di affidamenti</i> a) <i>Cenni sull'evoluzione storica della legislazione;</i> b) <i>Il Regolamento 1370/2007 e s.m.i.: l'obiettivo delle politiche di regolazione comunitaria;</i> c) <i>L'affidamento dei servizi di TPL</i> <i>Le attività propedeutiche all'avvio delle procedure di affidamento</i> a) <i>L'avviso di preinformazione: ratio e declinazione dell'istituto;</i> b) <i>La Relazione ex art. 34 c. 20 d.l. 179/2012;</i> c) <i>Il PEF simulato</i> <i>L'individuazione delle competenze relative ai diversi livelli di Governo</i> a) <i>Il Decreto Burlando ed il federalismo a costituzione invariata;</i> b) <i>La riforma del Titolo V Cost. e la competenza regionale in materia di organizzazione dei servizi pubblici;</i> c) <i>L'art. 3bis del D.L. 138/2011: l'istituzione degli enti di governo;</i> d) <i>L'obbligo di partecipazione degli enti locali agli enti di governo;</i> e) <i>La Legge Del Rio e la funzione di pianificazione dei servizi in capo alla Province.</i>	- Prof. Tiziana D'Alfonso + Prof. Alessandro Avenali + Prof. Giuseppe Catalano + Docente esterno	ING-IND/35	1	6	Didattica Frontale	Italiano
Attività II <i>Le compensazioni degli obblighi di servizio pubblico: il regolamento 1370 e le condizioni per le deroghe alla disciplina degli aiuti di stato</i> a) <i>La disciplina degli aiuti di stato nei Trattati;</i> b) <i>Art. 9 del Regolamento;</i> c) <i>I principi della sentenza Altmark</i> <i>Le attività di competenza dell'AGCM: dall'indagine sui servizi di TPL all'esercizio dei poteri previsti dall'art. 21 – bis L. 287/1990</i> <i>La Delibera ART n. 143/2018 recante la revisione della delibera n. 49/2015</i>	- Prof. Giuseppe Catalano + Prof. Giuseppe Catalano + Docente esterno	ING-IND/35	1	6	Didattica Frontale	Italiano



Inizio delle lezioni	<i>7 Maggio 2020</i>
Calendario didattico	<i>Disponibile in allegato</i>
Lingua di erogazione	<i>Italiano</i>
CFU assegnati:	<i>2 Cfu</i>
Docenti Sapienza responsabili degli insegnamenti relativi curricula brevi (max mezza pagina)	Prof. Alessandro Avenali: Professore associato di Ingegneria Economico-Gestionale (settore scientifico disciplinare ING-IND/35) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica di Sapienza Università di Roma, afferisce al Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale "A. Ruberti". Ha svolto studi e analisi concernenti questioni economiche, regolamentari e tecniche, con particolare riferimento alle reti e al trasporto pubblico locale, per Vodafone Italia, per Wind Telecomunicazioni S.p.A., per Fastweb SpA, per il Centro Tecnico dell'Autorità per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione, per l'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni, per l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori, per Gfi OIS SpA, per Regione Lazio Prof. Giuseppe Catalano: È professore ordinario di Ingegneria Economico-Gestionale (settore scientifico disciplinare ING-IND/35) dal 2005, e, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica di Sapienza Università di Roma e afferisce al Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale "A. Ruberti", dal 30 dicembre 2011. Ha svolto attività di ricerca in tema di economia della difesa, economia dell'istruzione, valutazione delle politiche pubbliche con particolare riferimento all'istruzione universitaria, alla ricerca scientifica e tecnologica, al diritto allo studio universitario e all'economia dei trasporti. Vanta un'esperienza più che decennale nella didattica e nella direzione di corsi universitari post graduate (cfr. sezione Titolo del



	Master svolto nelle 3 precedenti edizioni). Da Settembre 2015 a Giuseppe Catalano è stato conferito l'incarico, da parte del Ministro dell'infrastrutture e dei trasporti, Graziano Delrio, di esperto della Struttura tecnica di missione dell'indirizzo strategico e lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza. Da Luglio 2017 a Marzo 2018 e da Ottobre 2019 è a capo della Struttura tecnica di missione dell'indirizzo strategico e lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza. Prof. Tiziana D'Alfonso: Ricercatore di Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale Antonio Ruberti di Sapienza Università di Roma. Ha svolto studi e analisi concernenti questioni economiche e regolamentari per ENAC – Ente Nazionale di Aviazione Civile, Ambito Territoriale Ottimale della Provincia di Bergamo, ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori e Ministero dell'Istruzione e della Ricerca. Collabora con ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry) e CTS (Center for Transportation Studies) della University of British Columbia, Vancouver. E' inoltre membro dell'ITEA – International Transport Economics Associations e dell'ATRS – Air Transport Research Society.
Modalità di frequenza delle attività didattiche	<i>La frequenza dei corsi è obbligatoria per una quota non inferiore al 75% delle ore complessive previste.</i>
Sede di svolgimento Sapienza o sedi esterne (obbligo di Convenzione)	<i>Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale Antonio Ruberti</i> <i>Via Ariosto 25, 00185 Roma</i>
Stage	<i>Non previsto</i>
Quota di iscrizione prevista ripartita massimo in due rate (le rate devono essere indicate in percentuale rispetto alla quota di iscrizione)	<i>600 euro in unica rata</i>



Eventuali quote di esenzioni parziali o totali dal pagamento della parte di quota di pertinenza del Dipartimento espresse in percentuale rispetto alla quota di iscrizione	<i>Possono essere messi a disposizione degli iscritti finanziamenti da parte di Enti Esterni convenzionati con il corso a copertura parziale (50%) o totale della quota di iscrizione, che vengono assegnati nel rispetto della graduatoria degli ammessi. Il collegio docenti ne darà notizia direttamente agli interessati.</i> <i>Il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale “Antonio Ruberti” potrà mettere a disposizione borse di studio a copertura parziale (50%) e/o totale della quota di iscrizione.</i> <i>In caso di sponsor non convenzionato di uno studente ammesso, il Direttore deve preventivamente autorizzare il finanziamento.</i>
Eventuali Convenzioni con enti pubblici e privati o altre Università nazionali o estere	<i>Il corso di formazione è erogato in collaborazione con:</i> <i>- ISFORT Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti (accordo quadro con Ateneo)</i> <i>- Fondazione Massimo Malena per il TPL (accordo di collaborazione con il DIAG)</i>