

**Master di SECONDO livello in
Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari**

- I candidati interessati devono inviare domanda di ammissione secondo una delle modalità indicate di seguito e nel Bando Unico e pagare contestualmente la tassa prova di accesso come indicato nel bando, **pena l'esclusione**.
- La tassa prova d'accesso deve essere pagata anche in assenza di prova selettiva.
- A scadenza del bando i referenti del Master avviano le procedure di selezione e ammissione, che terminano con la pubblicazione dell'elenco/graduatoria degli ammessi sulla pagina web Sapienza dedicata al Master;
- I referenti del Master informano gli ammessi sull'inizio delle attività didattiche;
- Gli ammessi sono tenuti al pagamento della quota di iscrizione nei termini di seguito indicati e nelle modalità indicate nel Bando Unico, **pena l'esclusione**. Solo dopo il perfezionamento del primo pagamento richiesto, l'ammesso al Master risulta regolarmente iscritto per l'a.a. 2020/2021 presso questo Ateneo.

Documenti necessari per domanda di ammissione	<ul style="list-style-type: none"> • Modello di domanda di ammissione • Fotocopia documento di identità • Curriculum vitae • Pagamento tassa prova di accesso € 51,00 • Per studenti con titolo estero: copia della Dichiarazione di valore/Diploma Supplement/Attestazione CIMEA
Invio telematico della domanda di ammissione entro il 15 GENNAIO 2021	La domanda di ammissione, corredata dagli allegati indicati nel bando unico, deve essere presentata dal candidato entro e non oltre le ore 15.00 del 15 gennaio 2021, online, accedendo al sito https://web.uniroma1.it/masterisf/domanda-di-ammissione/domanda-di-ammissione e compilando il modulo per gli iscritti o quello per gli uditori presenti alla pagina internet su indicata.
Invio della domanda di ammissione a mezzo postale entro il 15 GENNAIO 2021	NON PREVISTO.
Consegna a mano della domanda di ammissione entro il 15 GENNAIO 2021	NON PREVISTO.
Prova di ammissione	<p>La selezione per l'ammissione al Master verrà eseguita da un'apposita Commissione, nominata dal Consiglio Didattico-Scientifico del Master, e sarà articolata in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • una preselezione sulla base di una valutazione dei titoli; • una prova di accesso. <p>La preselezione per titoli sarà eseguita sulla base dei seguenti</p>

	<p>elementi preferenziali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voti della laurea magistrale o specialistica (II livello) e della laurea (I livello), o in alternativa del diploma di laurea quinquennale (precedente normativa); • tempo impiegato per gli studi universitari valutato pari agli anni trascorsi tra l'anno accademico di prima iscrizione alla laurea (I livello o laurea quinquennale secondo la precedente normativa) e l'anno accademico di conseguimento della laurea magistrale o specialistica (II livello) o della laurea quinquennale (precedente normativa); • minor tempo trascorso dal conseguimento dalla laurea alla data di scadenza del presente bando. • le competenze nell'ambito dei seguenti settori dell'Ingegneria: Elettrica, Elettronica, Informatica, Meccanica, Sicurezza e Trasporti. <p>Saranno, inoltre, valutati i seguenti altri eventuali elementi del curriculum vitae dei candidati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • esperienze formative o lavorative all'estero, che abbiano richiesto la conoscenza della lingua inglese; • conseguimento di una laurea di I o di II livello erogata in lingua inglese; • stage o esperienze lavorative effettuate dopo il conseguimento della laurea (secondo la precedente normativa o la laurea di II livello secondo la normativa vigente) ed attinenti con la stessa; • titoli di Dottore di ricerca, fruizione di Assegni di ricerca e conseguimento di Master universitari di II livello attinenti con il presente Master. <p>Alla successiva prova di accesso saranno ammessi i candidati collocati entro la 100esima posizione della graduatoria della preselezione stilata sulla base della valutazione dei titoli.</p> <p>La prova d'accesso si terrà nei giorni 25, 26, 27, 28 e 29 gennaio 2021, sempre con inizio alle ore 8:30, con modalità che saranno comunicate con congruo anticipo.</p> <p>L'elenco degli ammessi alla prova di accesso ed il relativo calendario verranno pubblicati sul sito web del Master (https://web.uniroma1.it/masteriisf/) entro il 20 gennaio 2021; la pubblicazione avrà valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito.</p> <p>La prova di accesso sarà divisa nelle seguenti tre parti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • una verifica tecnica, volta a saggiare le conoscenze dei candidati nell'ambito dell'ingegneria ferroviaria; • una verifica linguistica, volta a valutare la conoscenza della lingua inglese; • una verifica psico-attitudinale, individuale e di gruppo, volta a valutare il profilo culturale, la motivazione, le capacità cognitive, realizzative e relazionali dei candidati. <p>Al termine della prova d'accesso sarà redatta una graduatoria finale per l'ammissione al Master, stilata sulla base della</p>
--	--

	<p>valutazione dei titoli e dell'esito della prova di accesso, secondo l'ordine decrescente della valutazione complessiva assegnata a ciascun candidato.</p> <p>Le graduatoria finale verrà pubblicata entro il 3 febbraio 2021 sul sito web del Master (https://web.uniroma1.it/masteriisf/) e sul sito della Sapienza http://www.uniroma1.it/didattica/offerta-formativa/master.</p> <p>Le pubblicazioni hanno valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito.</p> <p>Risulteranno ammessi al Master i primi 35 candidati della graduatoria finale.</p> <p>Gli ammessi al Master saranno tenuti a confermare la partecipazione al Master entro il giorno 8 febbraio 2021 via posta elettronica all'indirizzo master_iisf@uniroma1.it.</p> <p>I candidati sono ammessi al Master se collocati tra i vincitori nella suddetta graduatoria; i candidati che risultano idonei possono essere ammessi al Master solo a seguito di rinuncia dei vincitori.</p> <p>Il vincitore in graduatoria che non perfezioni il pagamento entro il termine di scadenza previsto, è considerato rinunciatario.</p>
<p>Importo quota da pagare entro il 15 febbraio 2021</p>	<p>€ 3.000,00 (rata unica)</p>