

Master di SECONDO livello in

Ingegneria delle infrastrutture e dei sistemi ferroviari

- I candidati interessati devono inviare domanda di ammissione secondo una delle modalità indicate di seguito e nel Bando Unico, pagando contestualmente la tassa prova di accesso come indicato nel bando, pena l'esclusione.
- La tassa prova d'accesso deve essere pagata anche in assenza di prova selettiva.
- A scadenza del Bando Unico, i referenti del Master avviano le procedure di selezione e ammissione, che terminano con la pubblicazione dell'elenco/graduatoria degli ammessi sulla pagina web Sapienza dedicata al Master;
- I referenti del Master informano gli ammessi sull'inizio delle attività didattiche;
- Gli ammessi sono tenuti al pagamento della quota di iscrizione nei termini di seguito indicati e nelle modalità indicate nel Bando Unico, **pena l'esclusione**. Solo dopo il perfezionamento del primo pagamento richiesto (prima rata o rata unica della quota di iscrizione), l'ammesso al Master risulterà regolarmente iscritto per l'a.a. 2022-2023 presso questo Ateneo.

Documenti necessari per domanda di ammissione	Modello di domanda di ammissioneCopia documento di identità
	Curriculum vitae
	• Copia della ricevuta di pagamento del contributo per la prova di accesso € 51,00
	Per i soli candidati con titolo estero: copia della Dichiarazione di valore o Diploma Supplement o Attestazione CIMEA
Invio telematico della domanda di ammissione entro il 16 GENNAIO 2023	La domanda di ammissione, corredata dagli allegati indicati nel bando unico, deve essere presentata dal candidato entro e non oltre le ore 18.00 del 16 gennaio 2023 , online, accedendo al sito https://web.uniroma1.it/masteriisf/domanda-di-ammissione/domanda-di-ammissione e compilando il modulo per gli iscritti o quello per gli uditori presenti alla pagina internet
	su indicata.
Invio della domanda di ammissione a mezzo postale entro il 16 GENNAIO 2023	NON PREVISTO.
Consegna a mano della domanda di ammissione entro il	NON PREVISTO.
16 GENNAIO 2023	
Prova di ammissione	La selezione per l'ammissione al Master verrà eseguita da

un'apposita Commissione, nominata dal Consiglio Didattico-Scientifico del Master, e sarà articolata in:

- una preselezione basata sulla valutazione dei titoli;
- una prova di accesso.

La preselezione per titoli sarà eseguita sulla base dei seguenti elementi preferenziali:

- voti della laurea magistrale o specialistica (Il livello) e della laurea (I livello), o in alternativa del diploma di laurea quinquennale (precedente normativa);
- tempo impiegato per gli studi universitari valutato pari agli anni trascorsi tra l'anno accademico di prima iscrizione alla laurea (I livello o laurea quinquennale secondo la precedente normativa) e l'anno accademico di conseguimento della laurea magistrale o specialistica (II livello) o della laurea quinquennale (precedente normativa);
- minor tempo trascorso dal conseguimento dalla laurea alla data di scadenza del presente bando.
- competenze nell'ambito dei seguenti settori dell'Ingegneria: Elettrica, Elettronica, Informatica, Meccanica, Sicurezza e Trasporti.

Saranno, inoltre, valutati i seguenti altri eventuali elementi del curriculum vitae dei candidati:

- esperienze formative o lavorative all'estero;
- conseguimento di una laurea di I o di II livello erogata in lingua inglese;
- stage o esperienze lavorative effettuate dopo il conseguimento della laurea (secondo la precedente normativa o la laurea di Il livello secondo la normativa vigente) ed attinenti con la stessa;
- titoli di Dottore di ricerca, fruizione di Assegni di ricerca e conseguimento di Master universitari di II livello attinenti con il presente Master.

Alla successiva prova di accesso saranno ammessi i candidati collocati entro la 80esima posizione della graduatoria della preselezione stilata sulla base della valutazione dei titoli.

La prova d'accesso si terrà nei giorni 23, 24, 25 e 26 gennaio 2023, sempre con inizio alle ore 8:30, con modalità che saranno comunicate con congruo anticipo.

L'elenco degli ammessi alla prova di accesso ed il relativo calendario verranno pubblicati sul sito web del Master (https://web.uniroma1.it/masteriisf/) entro il 20 gennaio 2023; la pubblicazione avrà valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito.

La prova di accesso sarà divisa nelle seguenti tre parti:

- una verifica tecnica, volta a saggiare le conoscenze dei candidati nell'ambito dell'ingegneria ferroviaria;
- una verifica linguistica, volta a valutare la conoscenza della lingua inglese;
- una verifica psico-attitudinale, individuale e di gruppo, volta

a valutare il profilo culturale, la motivazione, le capacità cognitive, realizzative e relazionali dei candidati.
Al termine della prova d'accesso sarà redatta una graduatoria finale per l'ammissione al Master, stilata sulla base della valutazione dei titoli e dell'esito della prova di accesso, secondo l'ordine decrescente della valutazione complessiva assegnata a ciascun candidato.
La graduatoria finale verrà pubblicata entro il 31 gennaio 2023 sul sito web del Master (https://web.uniroma1.it/masteriisf/) e sul sito della Sapienza http://www.uniroma1.it/didattica/offerta-formativa/master .
Le pubblicazioni hanno valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito.
Risulteranno ammessi al Master i primi 30 candidati della graduatoria finale, che avranno conseguito il punteggio totale minimo di 60/100, ottenuto come somma dei punteggi della valutazione dei titoli e della prova d'accesso.
Gli ammessi al Master saranno tenuti a confermare la partecipazione al Master entro il giorno 7 febbraio 2023 via posta elettronica all'indirizzo master_iisf@uniroma1.it.
I candidati sono ammessi al Master se collocati tra i vincitori nella suddetta graduatoria; i candidati che risultano idonei possono essere ammessi al Master solo a seguito di rinuncia dei vincitori.
Il vincitore in graduatoria che non perfezioni il pagamento entro il termine di scadenza previsto, è considerato rinunciatario.
€ 3.000,00
NON PREVISTA.