

Master di PRIMO/SECONDO livello in

Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari

- I candidati interessati devono inviare domanda di ammissione secondo una delle modalità indicate di seguito e nel Bando Unico e pagare contestualmente la tassa prova di accesso come indicato nel bando, **pena l'esclusione**.
- La tassa prova d'accesso deve essere pagata anche in assenza di prova selettiva.
- A scadenza del bando i referenti del Master avviano le procedure di selezione e ammissione, che terminano con la pubblicazione dell'elenco/graduatoria degli ammessi sulla pagina web Sapienza dedicata al Master;
- I referenti del Master informano gli ammessi sull'inizio delle attività didattiche;
- Gli ammessi sono tenuti al pagamento della quota di iscrizione nei termini di seguito indicati e nelle modalità indicate nel Bando Unico, **pena l'esclusione**. Solo dopo il perfezionamento del primo pagamento richiesto, l'ammesso al Master risulta regolarmente iscritto per l'a.a. 2021-2022 presso questo Ateneo.

Documenti necessari per domanda di ammissione	• Modello di domanda di ammissione • Fotocopia documento di identità • Curriculum vitae • Copia della ricevuta di pagamento del contributo per la prova di accesso € 51,00 • Per studenti con titolo estero: copia della Dichiarazione di valore/Diploma Supplement/Attestazione CIMEA
Invio telematico della domanda di ammissione entro il 17 GENNAIO 2022	La domanda di ammissione, corredata dagli allegati indicati nel bando unico, deve essere presentata dal candidato entro e non oltre le ore 15.00 del 17 gennaio 2022 , online, accedendo al sito https://web.uniroma1.it/masteriisf/domanda-di-ammissione/domanda-di-ammissione e compilando il modulo per gli iscritti o quello per gli uditori presenti alla pagina internet su indicata.
Invio della domanda di ammissione a mezzo postale entro il 17 GENNAIO 2022	NON PREVISTO.
Consegna a mano della domanda di ammissione entro il 17 GENNAIO 2022	NON PREVISTO.
Prova di ammissione	La selezione per l'ammissione al Master verrà eseguita da un'apposita Commissione, nominata dal Consiglio Didattico-Scientifico del Master, e sarà articolata in: • una preselezione basata sulla valutazione dei titoli;

	• una prova di accesso. La preselezione per titoli sarà eseguita sulla base dei seguenti elementi preferenziali: • voti della laurea magistrale o specialistica (II livello) e della laurea (I livello), o in alternativa del diploma di laurea quinquennale (precedente normativa); • tempo impiegato per gli studi universitari valutato pari agli anni trascorsi tra l'anno accademico di prima iscrizione alla laurea (I livello o laurea quinquennale secondo la precedente normativa) e l'anno accademico di conseguimento della laurea magistrale o specialistica (II livello) o della laurea quinquennale (precedente normativa); • minor tempo trascorso dal conseguimento dalla laurea alla data di scadenza del presente bando. • le competenze nell'ambito dei seguenti settori dell'Ingegneria: Elettrica, Elettronica, Informatica, Meccanica, Sicurezza e Trasporti. Saranno, inoltre, valutati i seguenti altri eventuali elementi del curriculum vitae dei candidati: • esperienze formative o lavorative all'estero; • conseguimento di una laurea di I o di II livello erogata in lingua inglese; • stage o esperienze lavorative effettuate dopo il conseguimento della laurea (secondo la precedente normativa o la laurea di II livello secondo la normativa vigente) ed attinenti con la stessa; • titoli di Dottore di ricerca, fruizione di Assegni di ricerca e conseguimento di Master universitari di II livello attinenti con il presente Master. Alla successiva prova di accesso saranno ammessi i candidati collocati entro la 100esima posizione della graduatoria della preselezione stilata sulla base della valutazione dei titoli. La prova d'accesso si terrà nei giorni 25, 26, 27, 28, 31 gennaio e 1° febbraio 2022, sempre con inizio alle ore 8:30, con modalità che saranno comunicate con congruo anticipo. L'elenco degli ammessi alla prova di accesso ed il relativo calendario verranno pubblicati sul sito web del Master (https://web.uniroma1.it/masteriisf/) entro il 21 gennaio 2022; la pubblicazione avrà valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito. La prova di accesso sarà divisa nelle seguenti tre parti: • una verifica tecnica, volta a saggiare le conoscenze dei candidati nell'ambito dell'ingegneria ferroviaria; • una verifica linguistica, volta a valutare la conoscenza della lingua inglese; • una verifica psico-attitudinale, individuale e di gruppo, volta a valutare il profilo culturale, la motivazione, le capacità cognitive, realizzative e relazionali dei candidati.
--	---

	Al termine della prova d'accesso sarà redatta una graduatoria finale per l'ammissione al Master, stilata sulla base della valutazione dei titoli e dell'esito della prova di accesso, secondo l'ordine decrescente della valutazione complessiva assegnata a ciascun candidato. La graduatoria finale verrà pubblicata entro il 4 febbraio 2022 sul sito web del Master (https://web.uniroma1.it/masteriisf/) e sul sito della Sapienza http://www.uniroma1.it/didattica/offerta-formativa/master. Le pubblicazioni hanno valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito. Risulteranno ammessi al Master i primi 35 candidati della graduatoria finale. Gli ammessi al Master saranno tenuti a confermare la partecipazione al Master entro il giorno 9 febbraio 2022 via posta elettronica all'indirizzo master_iisf@uniroma1.it. I candidati sono ammessi al Master se collocati tra i vincitori nella suddetta graduatoria; i candidati che risultano idonei possono essere ammessi al Master solo a seguito di rinuncia dei vincitori. Il vincitore in graduatoria che non perfezioni il pagamento entro il termine di scadenza previsto, è considerato rinunciatario.
Importo quota iscrizione da pagare entro il 15 febbraio 2022	€ 3.000,00