

SENATO ACCADEMICO
Seduta del 15 gennaio 2008

Sono presenti: il Rettore, Prof. Renato Guarini, Presidente ed i componenti del Senato Accademico: Prof. Roberto Palumbo, Prof. Attilio Celant (entra alle ore 17,00), Prof. Domenico Misiti, Prof. Carlo Angelici, Prof. Fulco Lanchester, Prof.ssa Gabriella Salinetti, Prof. Roberto Antonelli, Prof. Luciano Benadusi (entra alle ore 15,50), Prof. Stefano Puglisi Allegra, Prof. Vincenzo Ziparo, Prof. Elvidio Lupia Palmieri, Prof. Franco Chimenti (entra alle ore 16,15), Prof. Fabrizio Vestroni, Prof. Lucio Barbera (entra alle ore 16,15), Prof. Marcello Scalzo (entra alle ore 15,45), Prof. Marco Merafina, Prof. Livio De Santoli, Prof. Filippo Sabetta, Prof. Aroldo Barbieri, Prof. Luciano Zani (entra alle ore 15,50), Prof. Mario Caravale (entra alle ore 15,45), Prof. Nino Dazzi (entra alle ore 15,45), Prof.ssa Anna Maria Aglianò, Prof. Luca Tardella, Prof. Guido Valesini, Prof. Enrico Fiori, Prof. Alfredo Antonaci, Sig. Sandro Mauceri, Sig. Livio Orsini, Sig. Nicola Azzarito (entra alle ore 15,55), Sig. Francesco Brancaccio, Sig. Luca Gentile, Sig. Massimiliano Rizzo ed il Direttore Amministrativo Carlo Musto D'Amore che assume le funzioni di Segretario.

Assistono i Presidi Proff.ri: Benedetto Todaro, Marta Fattori, Guido Pescosolido, Federico Masini, Mario Morcellini, Gian Vittorio Caprara, Luigi Frati, Attilio De Luca, Filippo Graziani e Mario Docci Presidente del Collegio dei Direttori di Dipartimento.

Assenti giustificati: Prof.ssa Rosanna Pettinelli, Prof. Ernesto Chiacchierini.

Assenti: Prof. Raffaele Panella, Prof.ssa Simona Pergolesi, e la Sig.ra Marianna Massimiliani.

.....o m i s s i s

FACOLTA' DI INGEGNERIA - REVISIONE AI SENSI DEL D.M. 270/2004 DELL'OFFERTA FORMATIVA - ANNO ACCADEMICO 2008/2009.

Il Presidente ricorda che ai sensi dei DD.MM. 16 marzo 2007, art.1, comma 5 e del D.M. 26 luglio 2007 n. 386, allegato 1, art. 1, comma1, la ridefinizione dell'offerta formativa in base al D.M. 270/2004 può iniziare dall'anno accademico 2008-2009 e potrà essere completata entro l'anno accademico 2010-2011.

Il successivo D.M. n. 544 del 31 ottobre 2007, all'art. 8, comma 1, ha stabilito che la revisione dei corsi di studio ex D.M. 270/2004 può essere effettuata o mediante la trasformazione dei corsi già istituiti ai sensi del D.M. 509/1999 oppure mediante l'istituzione ex novo di corsi di studio.

In proposito si fa rilevare che, il comma 5 del sopraccitato art. 8 specifica che il parere favorevole del Comitato regionale (ovvero provinciale) di coordinamento competente per territorio deve essere richiesto solamente nel caso di istituzione ex novo di corsi di studio, mentre non deve essere acquisito laddove si proceda alla trasformazione dei corsi già istituiti ai sensi del D.M. 509/1999.

Lo stesso D.M. 544/2007, all'art. 12, ha inoltre stabilito che le Università, per gli aa.aa. 2008/2009 e 2009/2010, possono ancora modificare gli ordinamenti di corsi già istituiti secondo la normativa prevista dal D.M. 509/1999.

Si sottolinea che la Facoltà di Ingegneria ha proceduto alla revisione della propria Offerta Formativa ex D.M. 270/2004 per i corsi di laurea della Classe L7 e per i corsi di laurea magistrale delle Classi LM-22, LM-23, LM-26, LM-30, LM-31, LM-32 ,LM-35, LM-53.

Ciò premesso, il Presidente comunica che il Consiglio della Facoltà di Ingegneria, nella seduta del 29 ottobre 2007, ha deliberato per l'anno accademico 2008/2009 la trasformazione ex D.M. 270/2004 dei seguenti corsi di studio già istituiti ai sensi del D.M. 509/1999:

- **Classe L-7 corso di laurea in Ingegneria Civile** – trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe L-7 corso di laurea in Ingegneria dei Trasporti** – trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe L-7 corso di laurea in Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Risorse** – trasformazione del corso già attivato ex D.M. 509, denominato *"Ingegneria dell'idraulica marittima e dei trasporti"*.
- **Classe L-7 corso di laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio** – trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe LM-22 corso di laurea magistrale in Ingegneria Chimica, Biochimica e Materiali** – trasformazione dei corsi già attivati ex D.M. 509, denominati *"Ingegneria Chimica dei Materiali"* e *"Ingegneria Chimica dei Processi, della Sicurezza e dell'Ambiente"*.
- **Classe LM-23 corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile** – trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.

- **Classe LM-23 corso di laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto** - trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe LM-30 corso di laurea magistrale in Ingegneria Energetica** -trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe LM-31 corso di laurea magistrale in Ingegneria Gestionale** -trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe LM-32 corso di laurea magistrale in Ingegneria Informatica** -trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe LM-35 corso di laurea magistrale in Ingegneria dell' Ambiente per lo Sviluppo Sostenibile** -trasformazione del corso già attivato ex D.M. 509, denominato *"Ingegneria dell' ambiente per lo sviluppo sostenibile"*.
- **Classe LM-35 corso di laurea magistrale in Ingegneria per la Tutela e la pianificazione Ambientale e territoriale** -trasformazione del corso già attivato ex D.M. 509, denominato *"Ingegneria per l' Ambiente e il Territorio "*.

Nella medesima seduta, il Consiglio della Facoltà di Ingegneria ha approvato l'istituzione ex novo dei seguenti corsi di studio ai sensi del D.M. 270/2004:

- **Classe LM-26 corso di laurea magistrale in Ingegneria della Sicurezza** – nuova istituzione.
- **Classe LM-35 corso di laurea magistrale in Ingegneria della Difesa del Suolo e Della Protezione Civile** – nuova istituzione.
- **Classe LM-53 corso di laurea magistrale in Ingegneria delle Nanotecnologie Industriali**- nuova istituzione.

Si fa presente che gli ordinamenti dei corsi di studio istituiti o trasformati ex D.M. 270/2004 sono stati esaminati dalla Commissione per l'innovazione didattica, che ha espresso, in data 8 gennaio 2008, le seguenti osservazioni:

"Le proposte di adeguamento della Facoltà si riferiscono solo ad una parte, sia pure significativa, dell'offerta formativa complessiva, anche e soprattutto in relazione all'applicazione della norma che prevede il contemporaneo adeguamento di tutti i corsi attivati nella medesima classe la Commissione non può quindi approfondire la questione della riduzione complessiva dell'offerta didattica. Dalla documentazione trasmessa è stato invece possibile avere informazioni apprezzabili sull'organizzazione didattica dei corsi.

La maggior parte degli ordinamenti proposti si riferisce a trasformazioni di corsi già attivi ex D.M. 509, anche per accorpamento con più o meno significative modifiche.

Per il primo livello, viene proposto l'adeguamento di tutti i corsi della classe L 7 - Ingegneria civile e ambientale; ad esso si accompagnano proposte

di adeguamento dei corsi magistrali, in parte appartenenti alla stessa area culturale della classe 7 (classi LM 23 e LM 35), in parte in ambiti scientifici e professionali diversi, rappresentati da un solo corso per classe (LM 22 - Ingegneria chimica; LM 30 - Ingegneria energetica; LM 31 - Ingegneria gestionale; LM 32 - Ingegneria informatica; LM 53 - Scienze ed ingegneria dei materiali), in campi molto ben definiti e prospettici.

In due classi vengono proposti più di un corso. Nella classe 7 vengono proposti 4 corsi, come trasformazione di 5 corsi attivati; uno dei 4 viene proposto come nuova istituzione, ma derivando da corso già attivo potrebbe più propriamente essere considerato un corso in trasformazione. Nella classe LM 35 vengono proposti tre corsi, di cui due indicati come nuovi, di cui uno potrebbe essere proposto come corso in trasformazione.

In linea generale, dagli sbocchi occupazionali vanno eliminati tutti i riferimenti a "docenti e/o carriera universitaria" o incongrui con le specifiche della Classe.

Classe L 7 – Ingegneria civile e ambientale

L'offerta formativa della classe è costituita da 4 corsi, proposti dalla Facoltà di Ingegneria, e tutti derivanti dalla trasformazione di 5 corsi attivi ex D.M. 509, uno dei quali ("Ingegneria dell'ambiente e il territorio", sede di Rieti) è al disotto della numerosità minima prevista dalla normativa per le immatricolazioni e viene disattivato.

I quattro corsi, sono accorpati opportunamente in due gruppi di affinità; il primo gruppo comprende i corsi in "Ingegneria dei Trasporti" e in "Ingegneria Civile" derivanti dalla trasformazione degli omonimi corsi ex D.M. 509. Il secondo gruppo è costituito dai corsi in "Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio" e "Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Risorse"; il primo deriva dalla trasformazione dell'omonimo corso ex D.M. 509; il secondo, con sede a Latina, deriva sostanzialmente dalla trasformazione con modifiche del corso di "Ingegneria per l'ambiente e il territorio" già attivo in Latina ex D.M. 509. Questo secondo corso, definito come di nuova istituzione parrebbe più propriamente riconducibile alla categoria dei corsi in trasformazione, come peraltro deducibile dalle motivazioni riportate negli ordinamenti per spiegare la ragione dell'istituzione di più corsi nella classe.

I due corsi orientati alla formazione nel campo dell'ingegneria civile, ben organizzati in due grandi aree formative, quella più specificamente rivolta alle problematiche dell'ingegneria delle opere civili e dell'ingegneria dei trasporti, corrispondono adeguatamente a due grandi campi formativi e applicativi. I due corsi orientati alla formazione nel campo dell'ingegneria e per l'ambiente rispondono ad esigenze formative e professionali orientate anche alle esigenze territoriali delle sedi di attivazione, caratterizzandosi, quello di Latina, per una connotazione più generalista.

Anche la numerosità degli immatricolati supporta la diversificazione dei percorsi in un'area molto vasta e differenziata. Tuttavia, per il secondo dei due gruppi di affinità la commissione segnala la necessità di verificare il possesso dei requisiti di copertura. Per il corso di laurea in Ingegneria civile occorre migliorare le caratteristiche della prova finale, riconducendole alla sua funzione; anche il riferimento alle attività di cui al comma d) è incongruo.

Sulla base della documentazione pervenuta e avendo esaminato l'ordinamento dei corsi della classe sul modello Cineca, la commissione esprime parere favorevole all'istituzione dei 4 corsi, con la condizione

che per i corsi in “Ingegneria dei Trasporti” e “Ingegneria del Territorio e delle Risorse” venga risolta l’incongruenza della diversa quantificazione dei CFU riconoscibili per attività extrauniversitarie indicati in 60 nel riquadro e in 12 alla voce “conoscenze per l’accesso” e per il corso di Ingegneria civile vengano modificate le caratteristiche della prova finale.

Classe LM 22 - Ingegneria chimica

L'offerta nella classe consiste in un unico corso proposto dalla Facoltà di Ingegneria e derivante dalla trasformazione ed accorpamento di due corsi attivi ex D.M. 509, con modifica della denominazione, che diviene "Ingegneria Chimica, Biochimica e Materiali". I corsi di provenienza avevano denominazioni più specifiche ("Ingegneria chimica dei materiali" e "Ingegneria chimica dei processi, della sicurezza e dell'ambiente").

Sulla base della documentazione pervenuta e avendone analizzato gli ordinamenti didattici secondo il format Cineca, la Commissione esprime parere favorevole all’istituzione del corso.

Classe LM 23 - Ingegneria civile

L'offerta formativa della classe consiste in due corsi, "Ingegneria Civile e Ingegneria dei Sistemi di Trasporto" proposti dalla Facoltà di Ingegneria e derivati dalla trasformazione degli omonimi corsi già attivati ex D.M. 509 ("Ingegneria civile" e "Ingegneria dei trasporti"). Essi coprono un campo specialistico di notevole impatto applicativo, facendo coerente seguito alla formazione triennale proposta in classe L 7.

Sulla base della documentazione pervenuta e avendo esaminato l’ordinamento didattico del corso della classe sul modello Cineca, la commissione esprime parere favorevole all’istituzione del corso. Il parere favorevole è condizionato comunque alla definizione del numero massimo di CFU riconoscibili per attività extrauniversitarie nell’ordinamento del corso di Ingegneria Civile.

Classe LM 26 - Ingegneria della Sicurezza

Viene presentata la proposta di un nuovo corso della Facoltà di Ingegneria inquadrato nella nuova classe dell’Ingegneria della Sicurezza, in un ambito applicativo molto ampio, che rappresenta l’unico sbocco delle lauree in Ingegneria della sicurezza, non ancora trasformata (classe 29).

Sulla base della documentazione pervenuta e avendo esaminato l’ordinamento didattico del corso sul modello Cineca, la commissione esprime parere favorevole all’istituzione del corso, subordinandolo alla limitazione delle professioni riportate in elenco a quelle specifiche della classe.

Classe LM 30 – Ingegneria energetica e nucleare

L'offerta formativa della classe è rappresentata da un unico corso proposto dalla Facoltà di Ingegneria, derivante dalla trasformazione dell’omonimo corso già attivato ex D.M. 509.

La denominazione del corso (“Ingegneria Energetica”) è specificativa rispetto allo spettro formativo della classe, ma il percorso formativo prevede anche un curriculum dedicato alle tecnologie energetiche da fonte nucleare, che lo rendono corrispondente all’intero spettro formativo della classe. **Il parere favorevole è subordinato alla modifica degli elenchi delle professioni limitandoli a quelli specifici della classe.**

Classe LM 31 - Ingegneria gestionale

L'offerta formativa della classe consiste in un unico corso, Ingegneria gestionale, proposto dalla Facoltà di Ingegneria come trasformazione dell'omonimo corso già attivo ex D.M. 509 e recante la medesima denominazione della classe.

La Commissione ribadisce che il numero dei SSD delle attività affini ed integrative rimane eccessivo e che i requisiti per l'accesso sono eccessivamente complessi e di dubbia legittimità.

Sulla base della documentazione pervenuta e avendo esaminato l'ordinamento didattico del corso inserito nel format Cineca, la Commissione esprime parere favorevole all'istituzione del corso, condizionato alla revisione dei requisiti per l'accesso e alla revisione delle attività affini ed integrative.

Classe LM 32 - Ingegneria informatica

L'offerta formativa della classe è costituita da un unico corso, Ingegneria Informatica proposto dalla Facoltà di Ingegneria come trasformazione dell'omonimo corso già attivo ex D.M. 509, la cui denominazione coincide con quella della classe.

Sulla base della documentazione pervenuta e avendo esaminato l'ordinamento didattico del corso inserito nel modello Cineca, la Commissione esprime parere favorevole subordinatamente alla eliminazione dei riferimenti incongrui negli elenchi delle professioni.

Classe LM 35 - Ingegneria per l'ambiente e il territorio

L'offerta formativa nella classe è rappresentata da tre corsi presentati dalla Facoltà di Ingegneria, uno dei quali come trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509 nella sede di Latina ("Ingegneria dell'ambiente per lo sviluppo sostenibile") e due presentati come nuovi, denominati rispettivamente "Ingegneria della Difesa del Suolo e della Protezione Civile" e "Ingegneria per la Tutela e la Pianificazione ambientale e Territoriale" (uno dei quali, tuttavia, derivante dalla trasformazione del corso attivato in classe 38/S - sede di Roma : "Ingegneria per l'ambiente e il territorio").

La Commissione è consapevole degli ampi spazi prospettici dell'ingegneria per quanto attiene alle molteplici esigenze di intervento sull'ambiente e sul territorio; tuttavia le competenze indicate rischiano di essere in parziale sovrapposizione con quelle di altre aree formative, rischiando, peraltro, di essere eccessivamente ambiziose (ad es.: "gestione delle componenti sociali e culturali (paesaggio) del territorio" o la "interpretazione dei processi fisici fondamentali che avvengono nell'idrobiosfera e che provocano eventi parossistici naturali, quali terremoti, alluvioni, frane..."), particolarmente delicata a fronte dell'incompleto dispiegarsi dell'offerta formativa della Sapienza.

Per i corsi definiti nuovi è necessaria un'analisi per la valutazione dell'impatto sui portatori di interesse (studenti e mondo del lavoro).

La Commissione, ritiene che l'istituzione dei tre corsi della classe, di cui uno solo sembrerebbe oggettivamente nuovo, debba corrispondere ad una espressione di supporto e di investimento da parte della Facoltà.

Sulla base della documentazione pervenuta e avendo esaminato l'ordinamento didattico del corso inserito nel modello Cineca, il parere della commissione è favorevole, subordinatamente alla revisione di alcune competenze formative all'istituzione dei tre corsi della classe ed inoltre è subordinato alla modifica degli elenchi delle professioni

limitandoli a quelli congruenti con la classe. Occorre, inoltre, sostituire la parola indirizzo con quella curriculum.

Classe LM 53 - Scienze ed ingegneria dei materiali

L'offerta formativa della classe è rappresentata da un unico corso proposto dalla Facoltà di Ingegneria come corso di nuova istituzione, la cui denominazione è: "Ingegneria delle Nanotecnologie Industriali".

Il corso si inserisce in un ambito culturale e applicativo moderno e prospettico delle scienze e tecnologie dei materiali, che, se supportato da un significativo complesso di competenze scientifiche e di attività nel campo, copre uno spazio formativo di rilievo.

Sulla base della documentazione pervenuta e avendo esaminato l'ordinamento didattico del corso inserito nel modello Cineca, la commissione esprime parere favorevole all'istituzione del corso, subordinato alla modifica degli elenchi delle professioni, limitandoli a quelli congruenti con la classe."

L'istituzione dei suddetti corsi è, altresì, subordinata al parere favorevole del Nucleo di Valutazione di Ateneo.

Tale parere, non ancora pervenuto alla Ripartizione all'atto della predisposizione della presente istruttoria, sarà illustrato dal Presidente del Nucleo durante la seduta.

L'ordinamento dei Corsi, qualora il Nucleo di Valutazione di Ateneo abbia formulato, come già detto, parere favorevole, in base alle procedure vigenti, sarà trasmesso, per la relativa approvazione, al MiUR ed al CUN, dopo aver acquisito il parere delle Parti Sociali e dopo che il Settore Offerta Formativa ne avrà completato l'inserimento in Banca Dati RAD.

L'istituzione dei corsi ex novo è subordinata, inoltre, all'acquisizione del parere favorevole del CRUL.

Il Presidente invita il Senato Accademico a deliberare.

Allegati in visione:

- 1) Verbale del Consiglio di Facoltà del 28 novembre 2007;
- 2) Ordinamento del cdL in Ingegneria Civile (L-7);
- 3) Ordinamento del cdL in Ingegneria dei Trasporti (L-7);
- 4) Ordinamento del cdL in Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Risorse (L-7)
- 5) Ordinamento del cdL in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (L-7)
- 6) Ordinamento del cdLM in Ingegneria della Chimica, Biochimica e Materiali (LM-22)
- 7) Ordinamento del cdLM in Ingegneria Civile (LM-23)
- 8) Ordinamento del cdLM in Ingegneria dei Sistemi di trasporto (LM-23)
- 9) Ordinamento del cdLM in Ingegneria della Sicurezza (LM-26);
- 10) Ordinamento del cdLM in Ingegneria Energetica (LM-30);
- 11) Ordinamento del cdLM in Ingegneria Gestionale (LM-31);
- 12) Ordinamento del cdLM in Ingegneria Informatica (LM-32);
- 13) Ordinamento del cdLM in Ingegneria dell'Ambiente per lo Sviluppo Sostenibile (LM-35)
- 14) Ordinamento del cdLM in Ingegneria della Difesa del Suolo e della Protezione Civile (LM-35)
- 15) Ordinamento del cdLM in Ingegneria per la Tutela e la Pianificazione Ambientale e Territoriale (LM-35)
- 16) Ordinamento del cdLM in Ingegneria delle Nanotecnologie Industriali (LM-53)

Università degli Studi
"La Sapienza"

Senato
Accademico

Seduta del

15 GEN. 2008

Il Presidente pone in votazione la proposta di delibera.

IL SENATO ACCADEMICO

VISTO il D.M. 3 novembre 1999, n. 509;
 VISTO il D.M. 22 ottobre 2004, n. 270;
 VISTI i DD.MM. 16 marzo 2007;
 VISTO il D.M. 3 luglio 2007, n. 362;
 VISTO il D.M. 26 luglio 2007, n. 386;
 VISTO il D.M. 18 ottobre 2007;
 VISTA il D.M. 31 ottobre 2007, n. 544;
 VISTA la delibera della Facoltà di Ingegneria del 29 Ottobre 2007;
 VISTI gli ordinamenti dei corsi di studio;
 VISTO il parere espresso dalla Commissione per l'innovazione didattica in data 8 gennaio 2008
 VISTO il parere del Nucleo di Valutazione d'Ateneo

Presenti e votanti 27 maggioranza 15: con 26 voti favorevoli del Presidente Prof. Luigi Frati, dei Proff.ri Angelici, Salinetti, Benadusi, Barbera, De Santoli, Sabetta, Barbieri, Zani, Aglianò, Dazzi, Tardella, Valesini, Fiori, Antonaci dei Sig.ri Orsini, Mauceri, dei Proff.ri Puglisi Allegra, Vestroni, Chimenti, Lanchester, Lupia Palmieri, Ziparo, Palumbo, Celant, Misiti e con l'astensione del Prof. Scalzo.

DELIBERA

di istituire, per l'anno accademico 2008/2009 i seguenti corsi di studio:

- Classe L-7 corso di laurea in Ingegneria Civile – trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- Classe L-7 corso di laurea in Ingegneria dei Trasporti – trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- Classe L-7 corso di laurea in Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Risorse– trasformazione del corso già attivato ex D.M. 509, denominato "Ingegneria dell'idraulica marittima e dei trasporti".
- Classe L-7 corso di laurea in Ingegneria per l'Ambiente, e il Territorio – trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- Classe LM-22 corso di laurea magistrale in Ingegneria Chimica, Biochimica e Materiali – trasformazione dei corsi già attivati ex D.M. 509, denominati "Ingegneria Chimica dei Materiali" e "Ingegneria Chimica dei Processi, della Sicurezza e dell'Ambiente".
- Classe LM-23 corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile – trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- Classe LM-23 corso di laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto - trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.

5.3.2

Università degli Studi
"La Sapienza"

Senato
Accademico

Seduta del

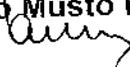
5 GEN. 2000

- **Classe LM-30 corso di laurea magistrale in Ingegneria Energetica**
- trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe LM-31 corso di laurea magistrale in Ingegneria Gestionale**
- trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe LM-32 corso di laurea magistrale in Ingegneria Informatica**
- trasformazione dell'omonimo corso già attivato ex D.M. 509.
- **Classe LM-35 corso di laurea magistrale in Ingegneria dell' Ambiente per lo Sviluppo Sostenibile**
-trasformazione del corso già attivato ex D.M. 509, denominato "*Ingegneria dell' ambiente per lo sviluppo sostenibile*".
- **Classe LM-35 corso di laurea magistrale in Ingegneria per la Tutela e la pianificazione Ambientale e Territoriale**
-trasformazione del corso già attivato ex D.M. 509, denominato "*Ingegneria per l' Ambiente e il Territorio*".
- **Classe LM-26 corso di laurea magistrale in Ingegneria della Sicurezza**– nuova istituzione.
- **Classe LM-35 corso di laurea magistrale in Ingegneria della Difesa del Suolo e Della Protezione Civile** – nuova istituzione.
- **Classe LM-53 corso di laurea magistrale in Ingegneria delle Nanotecnologie Industriali**- nuova istituzione.

L'istituzione dei suddetti corsi di laurea è subordinata al completamento dell'inserimento nella Banca Dati RAD, all'acquisizione del parere favorevole delle Parti Sociali e, per i soli corsi di nuova istituzione, anche all'acquisizione del parere favorevole del CRUL.

Gli ordinamenti approvati, in base alle procedure vigenti, saranno trasmessi per la relativa approvazione al MiUR ed al CUN.
Letto e approvato seduta stante per la sola parte dispositiva.

IL SEGRETARIO
Carlo Musto D'Amore



IL PRESIDENTE
Luigi Frati

