



19 APR. 2011

Nell'anno **duemilaundici**, addì **19 aprile** alle ore **15.50**, presso l'Aula degli Organi Collegiali, si è riunito il Consiglio di Amministrazione, convocato con nota rettorale prot. n. 0026584 del 14.04.2011, per l'esame e la discussione degli argomenti iscritti al seguente ordine del giorno:

..... **O M I S S I S**

Sono presenti: il **rettore**, prof. Luigi Frati; il **prorettore**, prof. Francesco Avallone; i consiglieri: prof. Aldo Laganà, prof. Giorgio Graziani, prof. Massimo Moscarini, prof. Maurizio Saponara (entra alle ore 16.35), prof. Antonio Mussino, prof. Maurizio Barbieri, prof.ssa Roberta Calvano, prof. Marco Merafina, prof. Marco Biffoni (entra alle ore 15.55), dott. Roberto Ligia, sig. Sandro Mauceri, sig. Marco Cavallo, sig.ra Paola De Nigris Urbani, dott. Matteo Fanelli, dott. Pietro Lucchetti, dott. Paolo Maniglio (entra alle ore 16.06), sig. Gianfranco Morrone, sig. Giuseppe Romano; il **direttore generale**, Carlo Musto D'Amore, che assume le funzioni di segretario.

È assente giustificato: dott.ssa Francesca Pasinelli.

Il **presidente**, constatata l'esistenza del numero legale, dichiara l'adunanza validamente costituita e apre la seduta.

..... **O M I S S I S**

D. 8664
App. Prot. 6/3



PROPOSTA DI ACCORDO CON LA SOCIETA' MAGGIORA.

Consiglio di
Amministrazione

Seduta del

19 APR. 2011

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO
Dott. *Mario Vella*

lu

Il Presidente sottopone all'attenzione del Consiglio di Amministrazione la proposta di accordo commerciale pervenuta dalla società Maggiore Group.

La società Maggiore Group, con sede a Carmagnola (TO), di cui fa parte, tra gli altri, il brand HP Power per la produzione e vendita di scooter di varie cilindrata, ha inoltrato una proposta di accordo per la produzione e vendita di tre tipologie di scooter (Facile 50cc., Copper 50 cc. E Lithium 150 cc.) in co-branding La Sapienza/HP Power.

L'accordo proposto prevede uno sconto sul prezzo di listino, pari al 20%, riservato agli studenti e al personale, nonché l'erogazione all'Ateneo di una percentuale sulle vendite pari al 5%.

Nel corso di una riunione effettuata con i Rappresentanti della Società, i medesimi si sono dichiarati disponibili a valutare la possibilità di installare periodicamente all'interno della Città Universitaria uno stand per la promozione e commercializzazione dei prodotti e di sponsorizzare attività istituzionali dell'Università tramite l'erogazione di assegni di ricerca o borse di studio per gli studenti o con l'effettuazione di stages.

Tutto ciò premesso il Presidente invita il Consiglio a deliberare sull'iniziativa proposta dalla società Maggiore.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- Foto relative alla gamma completa HP Power;
- Foto esempio scooter "Neo" in co-branding.

PERVENUTO IL
13 APR. 2011
RIP. V - SETT. III

Flavio

PERVENUTO IL
13 APR. 2011
RIP. V - SETT. III



..... O M I S S I S

Consiglio di
Amministrazione

DELIBERAZIONE N. 86/11

Seduta del

IL CONSIGLIO

19 APR. 2011

- **Letta la relazione istruttoria;**
- **Vista la proposta della società Maggiore Group relativa alla conclusione di un accordo commerciale per la produzione e la vendita di tre tipologie di scooter (Facile 50 cc., Copper 50 cc. E Lithium 150 cc.) con brand La Sapienza/HP Power;**
- **Considerato che l'iniziativa comporta un vantaggio economico per l'Ateneo, nonché per la comunità universitaria;**
- **Presenti e votanti n. 20 : a maggioranza con i n. 18 voti favorevoli espressi nelle forme di legge dal rettore, dal prorettore, dal direttore generale e dai consiglieri: Barbieri, Biffoni, Cavallo, Graziani, Laganà, Ligia, Mauceri, Moscarini, Mussino, Saponara, Fanelli, Lucchetti, Maniglio, Morrone, Romano e con i n. 2 voti contrari dei consiglieri Calvano e De Nigris Urbani**

DELIBERA

- **di approvare, nelle linee generali, l'iniziativa con la società Maggiore Group, per la produzione e la vendita, in co-branding La Sapienza/HP Power, di scooter di diverse cilindrata;**
- **di dare mandato al Direttore Generale di condurre la trattativa.**

Letto, approvato seduta stante per la sola parte dispositiva.

IL SEGRETARIO
Carlo Musto D'Amore

IL PRESIDENTE
Luigi Frati

..... O M I S S I S

BARIUM



Caratteristiche

Motore

125 cc Bialle

Potenza CV (KW) (rpm max)

10 (7,5) 5000

Freni Ant. Post

Protezione Antirullo

Pneumatico Posteriore

Dimensioni (L x A x P) cm

Peso min

Aspett. (mm)

Peso kg

Velocità massima km/h

Velocità Massima km/h

Emissioni

Prezzo (IVA compresa)**

Manutenzioni 4 tempi (2e wc)

25,70

n.d.

1000

Disco/Disco

140/60/13

140/60/13

2050/210/1050

1600

1700

171 kg

170

n.d.

Barium

€ 3140

** Il prezzo include il trasporto e l'installazione in tutta Italia.

CHROMEL



Modello

Motore

Cilindri/Cilindrata

Potenza CV (KW)/rpm

Tecnica

Carri Ant. / Post.

Ammortizz. Ant. / Post.

Pneumatici Posteriore

Diametro ruota Ant. / Post.

Passo mm.

Altezza sella mm.

Peso kg.

Capacità Serbatoio l.

Velocità Massima km/h

Emissioni

Prezzo (IVA compresa)**

Monocilindrico 4 tempi, 2 v. valv.

121/110 - 1100

n.d.

CVT

Disco/Tamburo

190/150

120-80/16

210/170 - 190/170

1450

750

122 kg.

7 l.

n.d.

Euro 3

** Il prezzo è comprensivo di trasporto e assicurazione RCA.

LITHIUM



Caratteristiche

Motore

Cilindrata (cc)

Potenza CV (KW)/gir/min

Classe (cc)

Freni Ant./Post.

Propulsore Anteriore

Pneumatico Posteriore

Dimensione L x l x A (mm)

Passo (mm)

Altezza sella (mm)

Peso (kg)

Capacità Serbatoio (l)

Velocità Massima (km/h)

Emissioni

Prezzo (IVA compresa)**

Monocilindrico 4 tempi (CV/wc)

124/110 / 110/7

n.d.

125/1

Disco/Disco

110/90/16

120/80/16

1700/710/1110

1350

820

124 kg / 125 kg

9,6 l

n.d.

Euro 3

€2180 / €2280

Il prezzo è indicativo e può variare in base alle configurazioni e alle condizioni di mercato. Per maggiori informazioni, visitate il sito www.kymco.com

COPPER



Trattata a caldo

Metallo

Trattata a caldo

Potenza CV (KW) (giri/min)

Trattata

Colori Ant. Prest.

Protezione Antiruggine

Pneumatici Posteriori

Dimensione Cerchi Ant. (mm)

175x65 mm

Dimensione Cerchi (mm)

175x65

Capacità Serbatoio (litri)

Velocità Massima km/h

175 km/h

Prezzo (IVA compresa)**

Monocilindrico 4 tempi

40 CV

1750

1750

Disco D. 175

175x65

100 RQ14

175x65 RQ14

175x65

175

80 litri

175 km/h

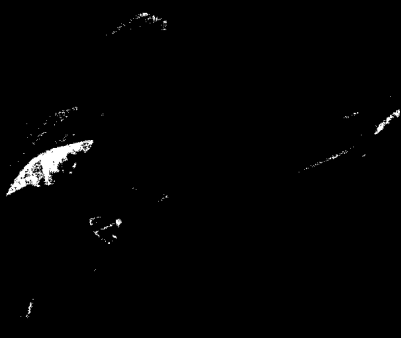
175 km/h

175 km/h

€ 1500

www.italmagnum.it

IRON



Modello Iron

Motore

1000 cc/100 km/h

Potenza CV / KW (giri/min)

10/7000

Cilindri Anti-Rust

1000 cc/100 km/h

Pneumatico Pistanale

1000 cc/100 km/h / 1000 cc/100 km/h

Pressione

1000 cc/100 km/h

Peso kg

1000 cc/100 km/h

Velocità Massima km/h

1000 cc/100 km/h

Prezzo (IVA compresa)**

Motociclisti 2 tempi

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

1000 cc/100 km/h

€1600

www.ironmotorcycles.com

TIN



Modello 125cc

Motore

125 cm³ 125

Potenza CV (KW)/rpm max

12/5750

Freno Ant./Post

Disc./Tamburo

Pneumatico Posteriore

110/70-12 (125 cc) 110/70-12

Peso, mm

80 kg (senza serbatoio)

Peso, kg

Capacità Serbatoio, l

Velocità Massima km/h

Consumo

Prezzo (IVA compresa)**

Monocilindrico 4 temp. 4v

125 cm³

12 CV

12/5750

Disc./Tamburo

110/70-12

110/70-12

1600 (125 cc) 125

1210

80 kg

80 kg

5 l

45 km/h

Consumo

€ 1180

* IVA inclusa, tasse di possesso escluse

** IVA inclusa, tasse di possesso escluse

FACILE



Capacità serbatoio

Motore

Cilindrata (cm³)

Potenza CV (KW) giri/min

Velocità

Freno Ant. (Post)

Freno Post. (Anteriore)

Pneumatico Posteriore

Pneumatico Anteriore

Passo (mm)

Altezza sella (mm)

Peso (kg)

Capacità serbatoio (l)

Velocità Massima (km/h)

Emissioni

Prezzo (IVA compresa)**

Motorizzazione 4 tempi

149 cm³

6 CV

100 km/h

Freno Ant. (Post)

Freno Post. (Anteriore)

140/60-12

140/60-12

1470

760

50 kg

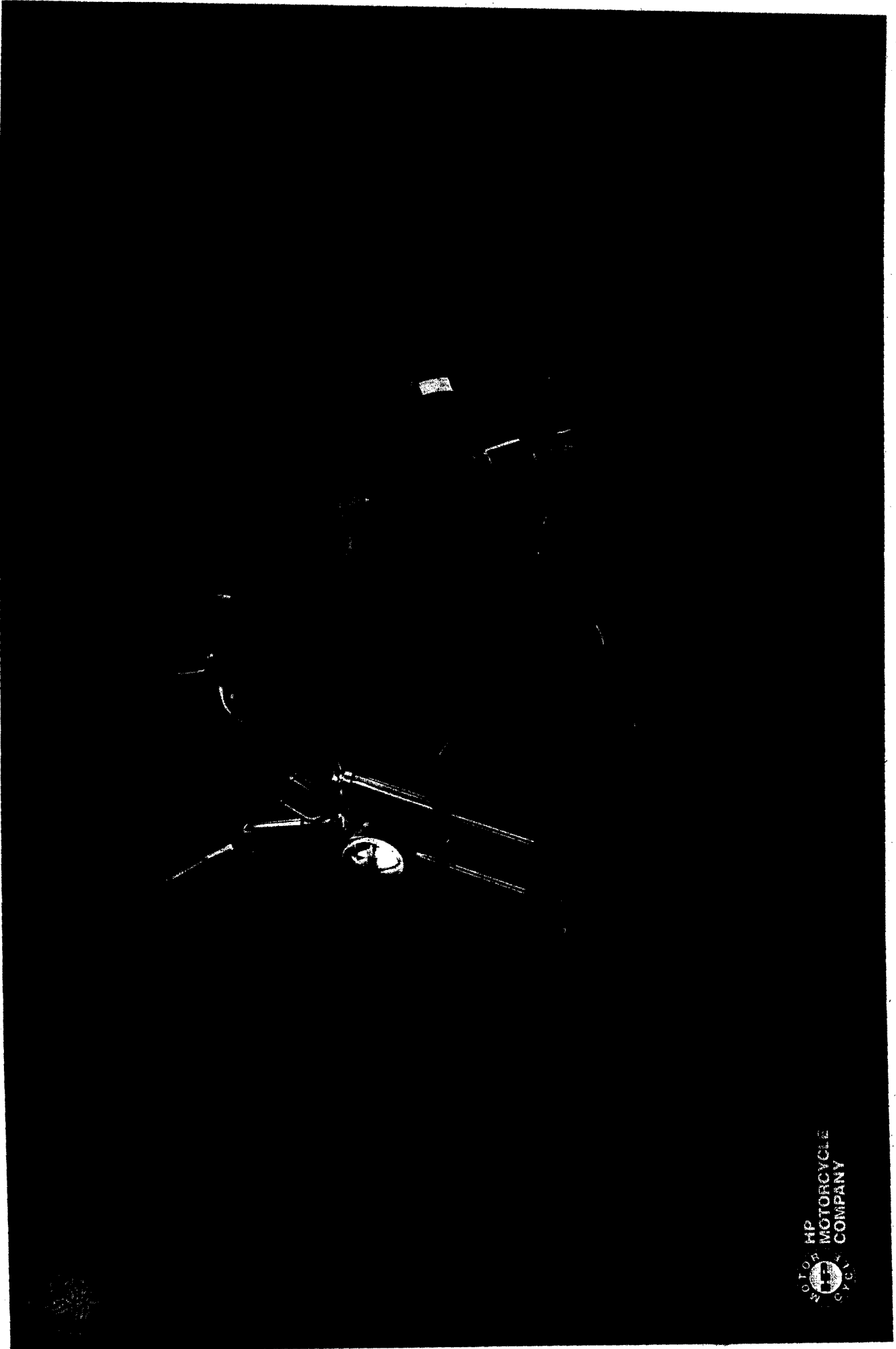
11 l

40 km/h

EURO 2

€ 970

Per maggiori informazioni visitate il sito www.piaggio.com

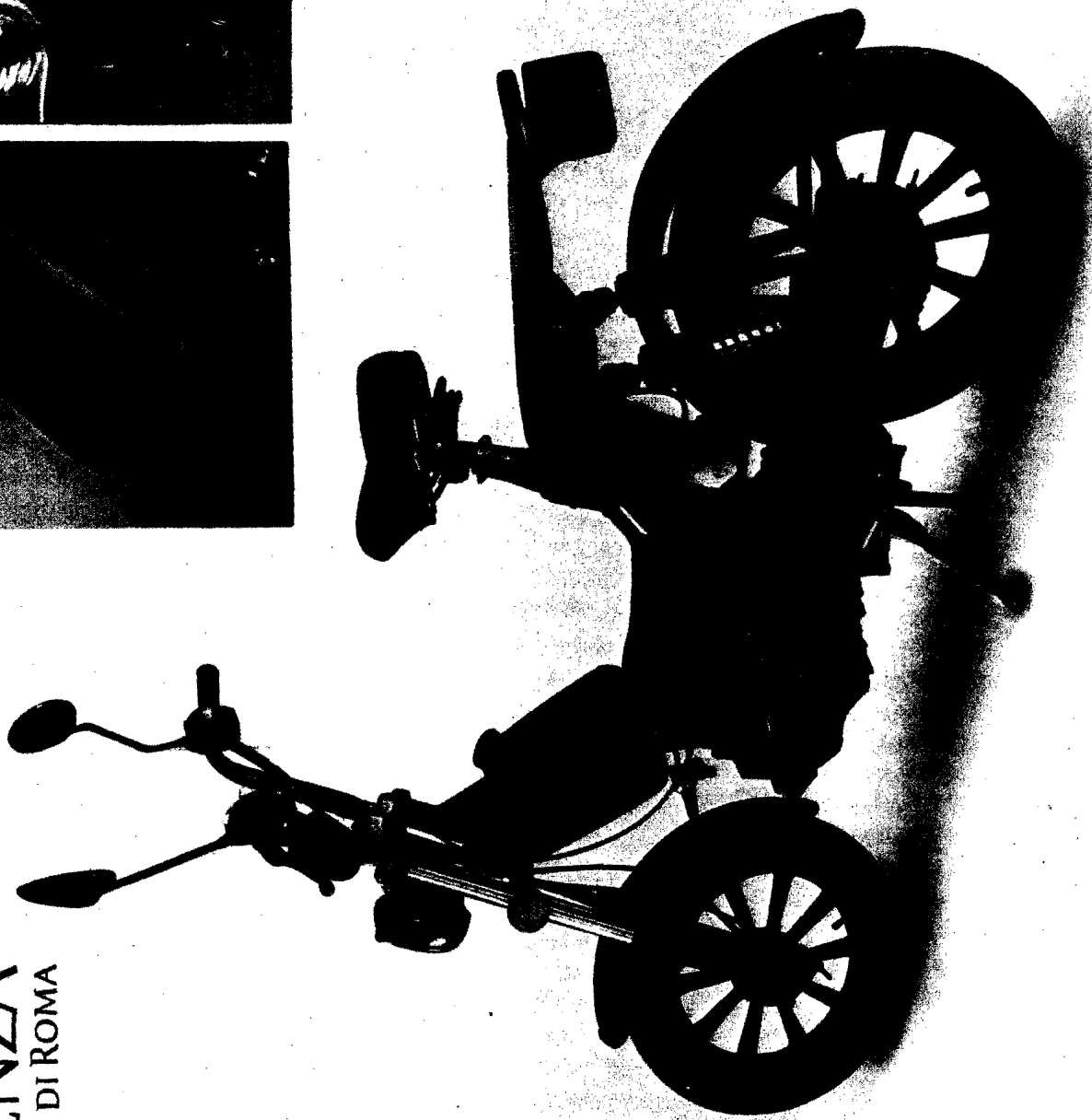
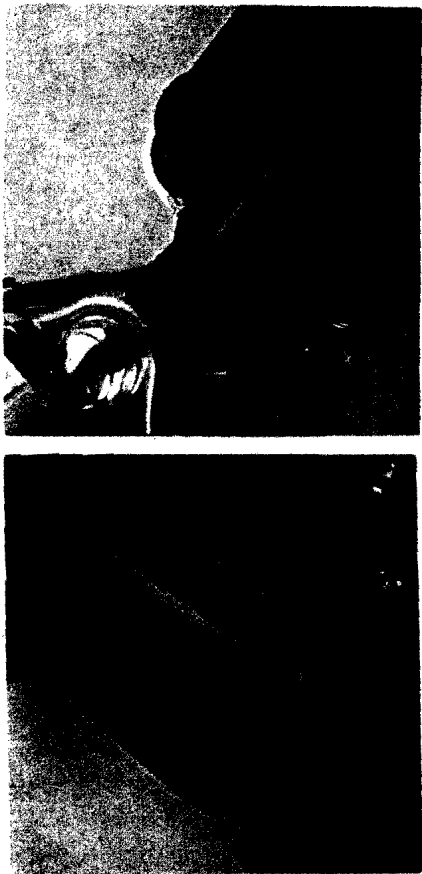


HP MOTORCYCLE COMPANY





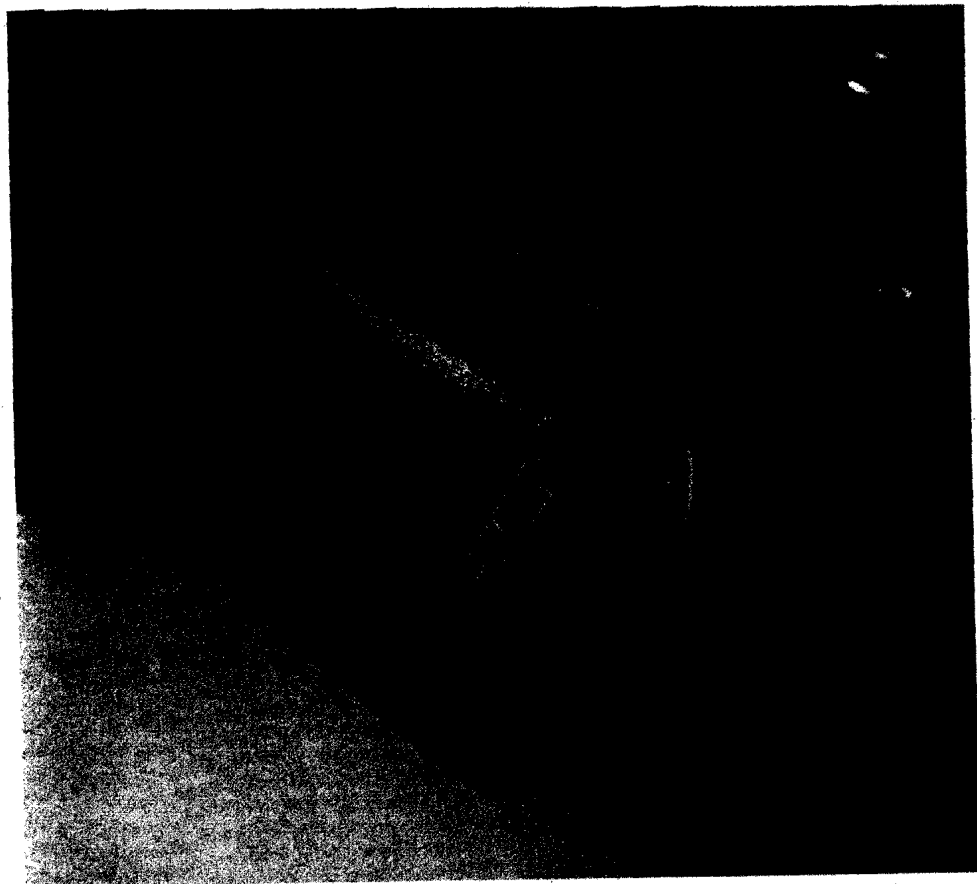
SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



neo



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



NEO