



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

SERVIZIO CIVILE UNIVERSALE

TITOLO DEL PROGETTO

Bicycl-Ing

SETTORE e Area di Intervento

Settore E: Educazione e promozione culturale - Area 10: Interventi di animazione nel territorio

OBIETTIVI DEL PROGETTO

Il **Progetto Bicycl-Ing** si prefigge un'azione di coinvolgimento e compartecipazione con e tra gli studenti, nonché la predisposizione di interventi mirati alla definizione di un percorso formativo mediante il coinvolgimento degli attori interessati nel loro percorso universitario per far comprendere le implicazioni legate al cambio di paradigma dal sistema attuale di mobilità basato sull'auto privata ad un sistema basato sulla mobilità attiva, sul trasporto pubblico e sulla mobilità condivisa.

1° OBIETTIVO SPECIFICO

Formazione e aggiornamento degli studenti sul ruolo della bicicletta in ambito urbano

Tale obiettivo mira a creare una consapevolezza di fondo circa le pratiche di mobilità virtuose e non, attraverso:

- Il corso di formazione inerente la valorizzazione e la promozione della mobilità ciclistica
- La realizzazione di una biblioteca tematica
- La creazione, all'interno del sito internet, di una sezione che contenga documentari inerenti la tematica ambientale e la mobilità; testi inerenti il legame tra evoluzione dello spazio urbano e mobilità; lavori scientifici inerenti gli studi circa la mobilità ciclistica e la vivibilità urbana

2° OBIETTIVO SPECIFICO

Formazione e/o aggiornamento degli studenti sulla meccanica della bicicletta

Tale obiettivo mira ad aumentare il livello di conoscenze degli studenti sulla meccanica della bicicletta affinché possano scegliere con maggiore sicurezza di utilizzare la bicicletta come mezzo di spostamento negli spostamenti quotidiani e possano avere una maggiore autonomia nella gestione del mezzo. Tale obiettivo verrà raggiunto attraverso:

- La realizzazione del servizio di ciclofficina
- La realizzazione di una piccola biblioteca che raccolga testi inerenti la meccanica della bicicletta
- La creazione, all'interno del sito internet, di una sezione che contenga tutorial inerenti le varie riparazioni che è utile conoscere; testi esplicativi sulla meccanica della bicicletta; lavori scientifici inerenti gli studi di meccanica applicata alla bicicletta

3° OBIETTIVO SPECIFICO

Aumento della quota parte di studenti che utilizzano la bicicletta negli spostamenti sistematici casa-università

Tale obiettivo mira a ridurre il numero di studenti che si reca all'università con il proprio mezzo motorizzato privato (auto, moto o motorino) a favore dell'uso della bicicletta o dell'intermodalità bici+treno. Tale obiettivo verrà raggiunto attraverso:

- L'implementazione del servizio di ciclofficina

- L'attività di *mobility management* tramite la realizzazione di un sistema comune e condiviso per il monitoraggio della mobilità della Facoltà. Monitoraggio almeno quotidiano del numero di biciclette in sosta alla facoltà e successiva elaborazione di tali dati e loro divulgazione.
- L'attività di *marketing* a favore dell'uso della bicicletta
- La realizzazione di posteggi sicuri per le biciclette
- Sviluppo della dimensione educativa dei programmi universitari al fine di incidere sull'adozione di corretti stili di mobilità.

4° OBIETTIVO SPECIFICO

Promozione del progetto e sensibilizzazione territoriale

Tale obiettivo mira ad aumentare il numero di studenti che utilizzano la bicicletta e partecipano alle attività della ciclofficina. Inoltre mira ad aumentare l'appoggio territoriale verso il progetto e quindi il supporto tramite sponsorizzazioni e donazioni così da rendere il progetto economicamente autonomo. Tale obiettivo verrà raggiunto attraverso:

- La creazione e condivisione di iniziative inerenti il tema della mobilità ciclistica
- La creazione di un logo da poter inserire sul sito, sulla pagina face book, Yelp, Google Place e utile a costruire dei banner necessari a pubblicizzare la ciclofficina su altri siti.
- La creazione di una community di Ateneo
- La creazione di un sito internet all'interno della rete di Ateneo nel quale verrà indicato "chi siamo", "dove ci troviamo", i "contatti" e una "foto gallery". Inoltre creare attraverso il sito una mailing list con cui comunicare a tutti gli iscritti.
- La creazione di una pagina face book, twitter e instagram
- L'inserimento della ciclofficina in Google Places così da essere facilmente rintracciabile
- L'inserimento della ciclofficina all'interno del social network "Yelp" che permette le recensioni su qualsiasi tipo di attività aperta al pubblico
- La disseminazione e trasferimento tra i membri della Facoltà delle *best practices* e degli input forniti da altri atenei nazionali e internazionali
- La risposta a bandi di finanziamento di progetti regionali, nazionali ed Europei finalizzati alla valorizzazione e diffusione della mobilità ciclistica.

CRITERI DI SELEZIONE

La selezione sarà realizzata a partire dalla domanda regolarmente presentata e previa verifica dei requisiti previsti.

La selezione avverrà quindi in due fasi distinte:

1. Preselezione dei curricula sui titoli;
2. Selezione attraverso somministrazione di un questionario di selezione e colloquio psicoattitudinale.

1. PRESELEZIONE DEI CURRICULA SUI TITOLI (max 40 punti)

secondo i seguenti criteri:

TITOLI (max 40 punti)	
TITOLO DI STUDIO (valutare un solo titolo il più elevato)	PUNTI (max 10)
Essere iscritto ad un corso di Laurea oppure aver già conseguito il Diploma di Laurea attinente al progetto (Lauree in ingegneria)	Max 10
Laurea o corso di studi universitario non attinente al progetto (comunicazione, sociologia, marketing, economia, ecc.)	Max 8
ESPERIENZE	PUNTI (max 25)

Precedenti esperienze nello stesso settore (attività) del progetto, per un periodo di tempo minimo da 3 a 6 mesi	Max 10
Precedenti esperienze nello stesso settore (attività) del progetto, per un periodo di tempo superiore ai 6 mesi	Max 15
Precedenti esperienze in settori (attività) analoghi c/o enti diversi da quello che realizza il progetto, superiori ai 6 mesi	Max 10
ALTRI TITOLI	PUNTI (max 5)
Lingua Inglese (attestati di lingua riconosciuti, pari o superiori al B2)	Max 5
Frequenza (con attestati riconosciuti) a corsi di formazione inerenti il progetto, corsi di informatica su programmi dedicati alla grafica, corsi di comunicazione/social media marketing, ecc.	Max 5
Precedenti esperienze di volontariato in settori/attività diversi da quelli indicati nel progetto	Max 5

Verranno ammessi al colloquio solo coloro che raggiungono almeno 25/40 punti.

2. SELEZIONE PER COLLOQUIO (max 60 punti)

secondo i seguenti criteri:

COLLOQUIO (max 60 punti)	
Competenze maturate nel corso delle esperienze pregresse dichiarate	Max 10
Conoscenza degli elementi essenziali di meccanica e degli strumenti di lavoro della ciclofficina	Max 20
Valutazione degli aspetti motivazionali per le attività previste	Max 15
Conoscenze di lingua straniera (inglese o altro), dei programmi di grafica (software per la realizzazione di brochure, manifesti, ecc.)	Max 10
Conoscenza dei software per la costruzione/implementazioni di siti e/o pagine web e competenze nell'uso dei social media e/o creazione di campagne di comunicazione	Max 5

Nel corso della selezione per titoli e nei colloqui verrà posta particolare attenzione al rispetto dei principi di trasparenza e pari opportunità.

Il punteggio massimo per ogni candidato è di 100/100. Le graduatorie verranno affisse nella bacheca della Facoltà relativa ai bandi, nonché pubblicate sul sito della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale e sul sito web www.uniroma1.it

POSTI DISPONIBILI e SEDE DI SVOLGIMENTO

Il progetto prevede l'impiego di 2 volontari: un volontario presso la Facoltà di Ingegneria; un volontario presso la Biblioteca Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade. Entrambe le sedi sono ubicate in Via Eudossiana 18 a Roma. Non sono previsti vitto e alloggio.

ATTIVITÀ D'IMPIEGO DEI VOLONTARI

- Riparazione di biciclette
- Realizzazione e manutenzione del sito internet
- Manutenzione della pagina facebook
- Creazione di un logo per la ciclofficina
- Elaborazione dei contenuti da inserire nel sito internet inerenti l'attività della ciclofficina e la mobilità ciclistica in genere
- Organizzazione di iniziative pubbliche volte a far conoscere il progetto e alla raccolta fondi
- Organizzazione di campagne di *crowd funding* su internet per finanziare l'attività della ciclofficina
- Realizzazione di campagne di sensibilizzazione all'uso della bicicletta
- Raccolta dati sull'andamento del progetto Bicycl-Ing

EVENTUALI REQUISITI RICHIESTI

Fermo restando i requisiti richiesti dalla legge 6 marzo 2001, n. 64, sarà data priorità ai candidati in possesso dei seguenti requisiti (da dichiarare nella domanda):

- Idoneità del candidato a svolgere le mansioni previste dalle attività del progetto
- Disponibilità alla continuazione delle attività al termine del servizio
- Disponibilità del candidato nei confronti di condizioni richieste per l'espletamento del servizio, con particolare riferimento alla sede e agli orari previsti
- Conoscenza di altra lingua straniera (riconosciuta tra le lingue ufficiali dell'UE)
- Particolari doti e abilità umane possedute dal candidato

CONDIZIONI DI SERVIZIO ED ASPETTI ORGANIZZATIVI

Sono previste 30 ore di servizio settimanale, suddivise in 5 giorni lavorativi.

I volontari dovranno rispettare l'orario di servizio indicato: in casi particolarmente eccezionali, sulla base di particolari esigenze di servizio, sarà richiesta una flessibilità oraria che in ogni caso non dovrà superare le due ore in più rispetto al monte ore previsto per ciascuna giornata. I volontari potranno usufruire del periodo di riposo compatibilmente con le esigenze del progetto.

CARATTERISTICHE CONOSCENZE ACQUISIBILI

I volontari potranno acquisire competenze e professionalità nel campo delle professioni emergenti legate alla ingegneria dei trasporti, alla mobilità ciclistica, sugli strumenti operativi di base della meccanica applicata.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Conseguimento di professionalità nell'acquisizione, nel trattamento di dati:

- Abilità nell'uso esperto di strumenti per la riparazione di biciclette e problematiche correlate;
- Acquisizione delle capacità di utilizzo delle conoscenze di meccanica applicata ai trasporti su gomma e del settore della mobilità ciclistica sul territorio.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE E RELAZIONALI

- Capacità di gestione dei processi comunicativi interni ed esterni;
- Capacità di lavorare con i partners e con il team di studenti del collettivo, che parteciperanno alla costruzione della ciclofficina;
- Capacità relazionali in ambiente pubblico, con utenza italiana e straniera.

CERTIFICATO DI PARTECIPAZIONE

Sarà rilasciato un attestato sulla effettiva partecipazione ai corsi di formazione con valutazione finale e alle attività di *training on the job* seguite nel corso del progetto.

Tale attestato, rilasciato dalla Presidenza della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, specificherà anche il dettaglio delle ore e degli argomenti della formazione effettuata.

Crediti formativi

Gli operatori di servizio civile potranno partecipare a varie attività formative offerte dalla struttura universitaria, denominate Altre Attività Formative e definite in termini di Crediti Formativi Universitari, quali seminari e tirocini sui temi dell'ambiente e della sicurezza sia in campo civile, sia industriale, ottenendone le relative certificazioni. Tali AAF sono pubblicate nell'offerta didattica ufficiale dell'Università.

Non è riconosciuto alcun tirocinio.

FORMAZIONE SPECIFICA DEI VOLONTARI

La formazione specifica dei volontari sarà realizzata nei primi mesi attraverso uno specifico percorso di formazione di 79 ore complessive.

Il corso è articolato in quattro moduli tematici cui si aggiunge un modulo di formazione e informazione sui rischi connessi all'impiego dei volontari in progetti di servizio civile e un modulo di orientamento al lavoro.

I moduli tematici sono:

- **Meccanica di base della bicicletta:** descrizione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dei velocipedi; descrizione dei malfunzionamenti di una bicicletta; riparazione dei danni e dei malfunzionamenti: forature, sostituzione copertoni, registro dei freni, sostituzione dei pattini dei freni, riposizionamento della catena di trasmissione, registro del cambio di marcia, riposizionamento e/o sostituzione del manubrio
- **Pianificazione della Città Ciclabile** :: la tematica energetica legata alla mobilità; cambiamenti climatici e emissioni di gas serra; lo stato dell'ambiente delle città italiane; l'influenza e le implicazioni dell'automobile sulla forma urbana e sulla qualità della vita delle persone; politiche di mobilità urbana; strumenti di pianificazione: dai Piani Urbani del Traffico ai Piani di Quartiere; mobilità collettiva; mobilità condivisa (car sharing, car pooling, bike sharing, uber); mobilità ciclabile; casi di studio (Friburgo, Amsterdam, Bolzano); il progetto di una rete ciclabile; raccolta dati e analisi mediante strumenti GIS; esercitazione pratica inerente l'analisi dei dati e la realizzazione di un Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)
- **Buone pratiche a confronto:** *Contenuti:* ciclofficine, percorsi ciclabili casa-scuola, progetti europei per la mobilità ciclabile
- **Conversazioni digitali e mobilità ciclistica:** *Contenuti:* criteri per la realizzazione di un sito web, piattaforme web per la mobilità ciclistica e pedonale