



SCHEDA ELEMENTI ESSENZIALI DEL PROGETTO

TITOLO DEL PROGETTO:

Bicycl-ING 2.0

SETTORE:

Educazione e Promozione culturale, paesaggistica, ambientale, del turismo sostenibile e sociale e dello sport

AREA DI INTERVENTO: Educazione allo sviluppo sostenibile

DURATA DEL PROGETTO: 12 mesi

OBIETTIVI DEL PROGETTO:

Il **Progetto Bicycl-Ing 2.0** nasce in continuità con quanto realizzato dal Progetto Bicycl-Ing nella sua prima edizione 2019. Il suo intento è quello di creare una connessione tra l'attività di consolidamento della ciclofficina esistente nella Facoltà di Ingegneria, implementandola con servizi innovativi, e l'attività di esportazione di tale esperienza ad una realtà più grande come quella della Città Universitaria.

Il fine sarà quello di fornire non solo luoghi fisici in cui promuovere lo scambio di conoscenze tecniche sulla meccanica delle biciclette, ma anche quello di sensibilizzare e informare gli studenti sulle possibilità offerte dalle reti infrastrutturali di viabilità ciclistica nella Capitale (piste ciclabili e percorsi studiati per i ciclisti) e sui servizi già presenti dedicati ai ciclisti, sui comportamenti da adottare per chi va in bicicletta e sulle molteplici opportunità per chi vorrebbe utilizzare la bicicletta ma ancora diffida perché disinformato.

OBIETTIVI SPECIFICI

Di seguito si riportano gli obiettivi specifici del Progetto, dettagliati secondo le attività previste per il loro raggiungimento.

Obiettivo specifico 1: Formazione degli “ambasciatori della mobilità sostenibile e dolce”

Attività 1.1: Sensibilizzazione e formazione sulle problematiche ambientali e sull'importanza del ruolo della bicicletta come forma di mobilità alternativa.

Attività 1.2: Aggiornamento della Biblioteca Tematica presso la Città Universitaria

Attività 1.3: Implementazione del sito internet della prima edizione attraverso l'inserimento di una sezione dedicata all'utilizzo della bicicletta negli ambiti urbani

Obiettivo specifico 2: Formazione sulla creazione e gestione di una ciclofficina

Attività 2.1: Il layout dell'officina e le attrezzature necessarie

Attività 2.2: Realizzazione del servizio di Book Crossing

Attività 2.3: Implementazione del sito internet della prima edizione con l'introduzione di una sezione dedicata alla Customer Satisfaction

Attività 2.4: Progettazione preliminare della Ciclofficina della Città Universitaria

Obiettivo specifico 3: Supporto all'implementazione delle misure previste dal Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) della Sapienza

Attività 3.1: Elaborazione del Biciplan dell'Ateneo

Obiettivo specifico 4: Incremento della quota parte degli studenti che utilizzano la bicicletta negli spostamenti sistematici

Attività 4.1: Inserimento tra i servizi già esistenti della Ciclofficina il servizio di secondhand bike-sharing per gli spostamenti tra le sedi della Sapienza

Attività 4.2: Organizzazione di banchetti sulla ciclabilità

Attività 4.3: Creazione di una bacheca on line, all'interno del sito internet già esistente, in cui vengano raccolti gli eventi Nazionali ed Internazionali relativi alla ciclabilità

Attività 4.4: Proporre rapporti di partenariato con i locali commerciali limitrofi alle Facoltà per

richiedere buoni sconti per i ciclisti

Obiettivo specifico 5: Comunicazione, promozione e diffusione dei risultati di progetto

Attività 5.1: Creazione del logo, brochure, eventuali gadget inerenti la nuova edizione del progetto 2020

Attività 5.2: Aggiornamento delle pagine Facebook, Twitter e Instagram del progetto, con i nuovi contenuti prodotti

Attività 5.3: Creazione di una video intervista utile alla disseminazione delle attività svolte nell'ambito del progetto

ATTIVITA' DI IMPIEGO DEGLI OPERATORI VOLONTARI:

- Collaboratore per la ricerca bibliografica di testi, articoli scientifici e divulgativi recenti, inerenti il ruolo della mobilità dolce
- Collaboratore per la catalogazione dei testi all'interno del servizio universitario bibliotecario della Città Universitaria
- Collaboratore per la progettazione di nuove sezioni del sito web
- Responsabile dell'organizzazione all'interno della Ciclofficina di un angolo reading
- Collaboratore per la ricerca di contatti con gli studenti per le donazioni dei libri
- Collaboratore per la realizzazione di una survey attraverso l'elaborazione di un questionario utile a comprendere il grado di soddisfazione degli utilizzatori della Ciclofficina e dei suoi servizi collaterali
- Responsabile dell'elaborazione delle analisi dei risultati prodotti dalla survey
- Responsabile della redazione di Linee Guida per la realizzazione di una Ciclofficina nell'Ateneo.
- Collaboratore per le attività di ricerca documentale, raccolta dati e redazione per il biciplan
- Collaboratore per le attività di rilevamento sul campo per progettazione percorsi ciclabili e segnaletica
- Collaboratore per il coordinamento con le Ciclofficine Popolari per il reperimento delle biciclette usate
- Collaboratore per la riparazione di biciclette
- Collaboratore per la realizzazione di adesivi con il logo del progetto da apporre sulle biciclette.
- Organizzatore dello spazio adibito all'informazione al pubblico
- Responsabile della selezione dei materiali comunicativi necessari per il presidio
- Collaboratore per l'elaborazione di una lettera da portare/inviare ai bar o altri esercizi commerciali
- Responsabile dei contatti diretti con gli esercizi commerciali
- Collaboratore per la ricerca di sponsor per la realizzazione di gadget
- Responsabile della raccolta di tutto il materiale prodotto (grafico e non) durante il progetto e inserirlo all'interno delle pagine create sui social media

POSTI DISPONIBILI, SERVIZI OFFERTI E SEDI DI SVOLGIMENTO:

Il progetto prevede 6 operatori volontari senza vitto e alloggio che presteranno servizio presso

<i>Sede di attuazione</i>	<i>Comune</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Cod. sede</i>	<i>N.Vol.</i>
Facoltà di Ingegneria	Roma	Via Eudossiana 18	35943	1
Scuola di Ingegneria Aerospaziale	Roma	Via Eudossiana 16	35965	1
Biblioteca Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade	Roma	Via Eudossiana 18	35906	1
Biblioteca Dipartimento di Ingegneria Chimica Mmpm	Roma	Via Eudossiana 18	35927	1
Area Patrimonio e Servizi Economici	Roma	Piazzale Aldo Moro 5	35957	2

CONDIZIONI DI SERVIZIO ED ASPETTI ORGANIZZATIVI:

Il servizio prevede un monte annuo di 1145 ore per 5 giorni di servizio a settimana.

DESCRIZIONE DEI CRITERI DI SELEZIONE:

La selezione delle domande pervenute avverrà in due fasi distinte.

Fase 1. **PRESELEZIONE DEI CURRICULA SUI TITOLI** (max 40 punti) secondo i seguenti criteri:

TITOLI (max 40 punti)	
TITOLO DI STUDIO (valutare un solo titolo il più elevato)	PUNTI (max 10)
Essere iscritto ad un corso di Laurea oppure aver già conseguito il Diploma di Laurea attinente al progetto (Lauree in ingegneria)	Max 10
Laurea o corso di studi universitario non attinente al progetto (comunicazione, sociologia, marketing, economia, ecc.)	Max 8
ESPERIENZE	PUNTI (max 25)
Precedenti esperienze nello stesso settore (attività) del progetto, per un periodo di tempo minimo da 3 a 6 mesi	Max 10
Precedenti esperienze nello stesso settore (attività) del progetto, per un periodo di tempo superiore ai 6 mesi	Max 15
Precedenti esperienze in settori (attività) analoghi c/o enti diversi da quello che realizza il progetto, superiori ai 6 mesi	Max 10
ALTRI TITOLI	PUNTI (max 5)
Lingua Inglese (attestati di lingua riconosciuti, pari o superiori al B2)	Max 5
Frequenza (con attestati riconosciuti) a corsi di formazione inerenti il progetto, corsi di informatica su programmi dedicati alla grafica, corsi di comunicazione/social media marketing, ecc.	Max 5
Precedenti esperienze di volontariato in settori/attività diversi da quelli indicati nel progetto	Max 5

Verranno ammessi al colloquio solo coloro che raggiungono almeno 25/40 punti.

Fase 2. **SELEZIONE PER COLLOQUIO (max 60 punti)** secondo i seguenti criteri:

<i>Progressa esperienza presso l'Ente o nello stesso o in analogo settore d'impiego</i>	Max 10
<i>Idoneità del candidato a svolgere le mansioni previste dalle attività del progetto:</i> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conoscenza degli elementi essenziali di meccanica e degli strumenti di lavoro della ciclofficina 2. Conoscenze di lingua straniera (inglese o altro), dei programmi di grafica (software per la realizzazione di brochure, manifesti, ecc.) 3. Conoscenza dei software per la costruzione/implementazioni di siti e/o pagine web e competenze nell'uso dei social media e/o creazione di campagne di comunicazione 	Max 30
<i>Valutazione degli aspetti motivazionali per le attività previste:</i> <ol style="list-style-type: none"> 1. Condivisione da parte del candidato degli obiettivi perseguiti dal progetto 2. Disponibilità alla continuazione delle attività al termine del servizio: 3. Interesse del candidato per l'acquisizione di particolari abilità e professionalità previste dal progetto: 4. Disponibilità del candidato nei confronti di condizioni richieste per l'espletamento del servizio (es: pernottamento, missioni, trasferimenti, flessibilità oraria...) 5. Particolari doti e abilità umane possedute dal candidato 	Max 15
<i>Altre elementi di valutazione</i>	Max 5

Le graduatorie saranno redatte secondo i seguenti elementi:

- 1) Analisi dei curricula in riferimento a precedenti esperienze di volontariato o esperienze in settori di attività specifici o assimilabili a quelli del progetto
- 2) Valutazione dei titoli di studio
- 3) Risultato del questionario di selezione
- 4) Dati emergenti dal colloquio psicoattitudinale

Nel corso della selezione per titoli e nei colloqui verrà posta particolare attenzione al rispetto dei principi di

trasparenza e pari opportunità. Il punteggio massimo per ogni candidato è di 100/100. Le graduatorie verranno affisse nella bacheca della Facoltà relativa ai bandi, nonché pubblicate sul sito della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale e sul sito web www.uniroma1.it

EVENTUALI REQUISITI RICHIESTI:

- Idoneità del candidato a svolgere le mansioni previste dalle attività del progetto
 - Disponibilità alla continuazione delle attività al termine del servizio
 - Disponibilità del candidato nei confronti di condizioni richieste per l'espletamento del servizio, con particolare riferimento alla sede e agli orari previsti
 - Conoscenza di altra lingua straniera (riconosciuta tra le lingue ufficiali dell'UE)
- Particolari doti e abilità umane possedute dal candidato

CARATTERISTICHE COMPETENZE ACQUISIBILI:

Il progetto non prevede il riconoscimento del servizio prestato in termini di crediti formativi né in termini di tirocinio.

Tuttavia Sapienza, che oltre ad essere un Ente di Servizio Civile Nazionale, è primariamente un'Università ha ammesso con delibera del Senato Accademico la possibilità, in relazione ai progetti di Servizio Civile, di riconoscimento agli studenti Sapienza di crediti formativi universitari in compatibilità con gli Ordinamenti didattici di ciascun corso di studi.

L'eventuale riconoscimento di crediti formativi è a discrezione delle singole Facoltà che potranno valutare la congruità delle attività poste in essere dagli studenti di Sapienza nell'ambito dei progetti di servizio civile con gli Ordinamenti didattici di ciascun corso di studi.

I volontari potranno acquisire competenze e professionalità nel campo delle professioni emergenti legate alla ingegneria dei trasporti, alla mobilità ciclistica, sugli strumenti operativi di base della meccanica applicata.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Conseguimento di professionalità nell'acquisizione, nel trattamento di dati:

- abilità nell'uso esperto di strumenti per la riparazione di biciclette e problematiche correlate;
- acquisizione delle capacità di utilizzo delle conoscenze di meccanica applicata ai trasporti su gomma e del settore della mobilità ciclistica sul territorio.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE E RELAZIONALI

- Capacità di gestione dei processi comunicativi interni ed esterni;
- Capacità di lavorare con i partners e con il team di studenti del collettivo, che parteciperanno alla costruzione della ciclofficina;
- Capacità relazionali in ambiente pubblico, con utenza italiana e straniera.

ATTESTAZIONE

Sapienza rilascerà a fine servizio, sulla base delle linee guida emanate dal DGSCN, un **attestato specifico** relativo alle competenze acquisite durante i percorsi di Formazione generale e specifica e alle attività peculiari del progetto svolte durante l'espletamento del servizio.

FORMAZIONE SPECIFICA DEGLI OPERATORI VOLONTARI:

Il piano di formazione specifica rivolta agli operatori volontari prevede un totale di 83 ore. Il corso di formazione sarà suddiviso in 5 moduli:

Modulo A: Cos'è una Ciclofficina, ideazione e gestione

Le Ciclofficine in Italia e nel mondo, le esperienze di alcune università. Il layout dell'officina: confronto tra negozio tradizionale e un'officina specializzata, spazio a norma e attrezzature necessarie. La Ciclofficina come spazio culturale: come ideare attività culturali e punti di cross booking inerenti il mondo ciclabile. Esempi internazionali di buona gestione.

Modulo B: Riparazione e manutenzione: nozioni meccaniche di base

Come comporre una scheda degli interventi di manutenzione e riparazione. Descrizione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dei velocipedi. Descrizione dei più comuni malfunzionamenti di una bicicletta. Come effettuare la riparazione dei danni e dei malfunzionamenti: riposizionamento della catena di trasmissione, forature, sostituzione copertoni, registro dei freni, sostituzione dei pattini dei freni, registro del cambio di marcia, riposizionamento e/o sostituzione del manubrio e della sella.

Modulo C: Città a misura di bicicletta, percorsi ciclopedonali nel contesto urbano

Le politiche di mobilità urbana e gli strumenti di pianificazione: i Piani Urbani del Traffico. I cambiamenti climatici, politiche per la riduzione della emissione di gas e il risparmio energetico.

L'adozione di forme di mobilità condivisa (car sharing, car pooling, bike sharing). Come si progetta una rete ciclabile in ambito urbano; esempi virtuosi di alcune città italiane a confronto con la città di Roma; delineazione delle iniziative in atto (con particolare riferimento alla realizzazione dei tratti ciclopedonali) all'interno della città e intorno ai poli universitari con particolare riferimento alla Sapienza e alle sue sedi. Trasporto pubblico e mobilità ciclabile: esempi di integrazione della mobilità dolce col servizio pubblico.

Modulo D: Contesto internazionale e buone pratiche

Percorsi ciclabili Casa-Lavoro, le iniziative di successo per incentivare la mobilità ciclabile, le misure adottate per proteggere l'utenza vulnerabile in Europa.

Modulo E: Comunicare la mobilità ciclabile: campagne di sensibilizzazione

Come realizzare un sito web, come promuovere e ideare campagne di sensibilizzazione sulla promozione della mobilità ciclistica con convegni, incontri culturali e la comunicazione multimediale.