

Piano formativo

del Corso* di Formazione in:

Il costo standard per i servizi di TPL in Italia

Anno Accademico	2021-2022
Dipartimento	Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti
Data Delibera approvazione di attivazione del corso in Dipartimento	03/03/2022
Direttore del Corso	Prof.ssa Tiziana D'Alfonso
Numero minimo di ammessi	10
Numero massimo di ammessi	50
Requisiti di ammissione	<p>Possono accedere anche candidati privi di titolo di studio di livello universitario ma possono essere attribuiti Cfu solo agli iscritti in possesso del diploma di scuola secondaria superiore.</p> <p>Nel caso in cui le domande pervenute siano superiori al numero di posti disponibili, il Collegio docenti presieduto dal Direttore stilerà una graduatoria sulla base dei titoli.</p> <p>Nella determinazione della graduatoria i titoli diversi da quelli necessari per la partecipazione al Corso di formazione potranno essere considerati in relazione alla loro coerenza con le tematiche del corso e presi in considerazione nel loro complesso per la valutazione delle eventuali</p>

* Art. 1 punto 4 del Regolamento in Materia di Corsi di Master, Corsi di Alta Formazione, Corsi di Formazione, Corsi Intensivi D.R. 915/2018

- per Corso di Alta Formazione (CAF) il corso post - lauream professionalizzante di perfezionamento o approfondimento specialistico istituito in base alla L. 341/1990 art. 6. Vi si accede con la laurea, ha durata inferiore all'anno, consente l'acquisizione di massimo 20 Cfu e alla sua conclusione è rilasciato un attestato di frequenza;
- per Corso di Formazione (CF), il corso di aggiornamento professionale di durata inferiore all'anno che conferisce fino a un massimo di 10 Cfu. Vi si accede anche con il solo diploma di scuola media superiore e alla sua conclusione è rilasciato un attestato di frequenza;
- per Corsi Intensivi Summer/Winter School) i corsi, di norma residenziali, destinati a soggetti in possesso dei requisiti di cui all'art. 29 del presente regolamento, della durata da una a quattro settimane, connotati internazionalmente che conferiscono fino a un massimo di 10 Cfu e si concludono con il rilascio di un attestato di frequenza

	competenze specifiche dei candidati non obbligatorie ai fini dell'ammissione, ma rilevanti per la definizione della graduatoria di merito.
Obiettivi formativi	<p>Il corso ha l'obiettivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • favorire la comprensione delle metodologie adottate per la definizione e l'applicazione dei costi standard per i servizi di TPL; • fornire le conoscenze necessarie per il calcolo dei costi standard, nonché per la loro adozione sia per il riparto delle risorse a livello «macro» sia per la definizione del livello di corrispettivi da porre a base d'asta per l'affidamento dei servizi di TPL.
Risultati di apprendimento attesi	<p>I partecipanti al corso acquisiranno le competenze necessarie alla comprensione de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il concetto di costo standard (aspetti teorici e metodologici); • I costi standard nel finanziamento del TPL; • L'applicazione del costo standard ai servizi di TPL: modelli di costo top-down; • L'applicazione del costo standard ai servizi di TPL: modelli di costo bottom-up;
Data di inizio delle lezioni	30/06/2022
Calendario didattico	Disponibile in allegato
Stage	Non previsto
Modalità di erogazione della didattica	mista
CFU assegnati	2
Docenti Sapienza responsabili degli insegnamenti e relativi curricula brevi (max mezza pagina)	<p>Prof. Alessandro Avenali: Professore associato di Ingegneria Economico-Gestionale (settore scientifico disciplinare ING-IND/35) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica di Sapienza Università di Roma, afferisce al Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale "A. Ruberti". Ha svolto studi e analisi concernenti questioni economiche, regolamentari e tecniche, con particolare riferimento alle reti e al trasporto pubblico locale, per Vodafone Italia, per Wind</p>

	<p>Telecomunicazioni S.p.A., per Fastweb SpA, per il Centro Tecnico dell'Autorità per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione, per l'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni, per l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori, per Gfi OIS SpA, per Regione Lazio</p> <p>Prof. Giuseppe Catalano: È professore ordinario di Ingegneria Economico-Gestionale (settore scientifico disciplinare ING-IND/35) dal 2005, e, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica di Sapienza Università di Roma e afferisce al Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale "A. Ruberti", dal 30 dicembre 2011. Ha svolto attività di ricerca in tema di economia della difesa, economia dell'istruzione, valutazione delle politiche pubbliche con particolare riferimento all'istruzione universitaria, alla ricerca scientifica e tecnologica, al diritto allo studio universitario e all'economia dei trasporti. Vanta un'esperienza più che decennale nella didattica e nella direzione di corsi universitari post graduate (cfr. sezione Titolo del Master svolto nelle 3 precedenti edizioni). Da Settembre 2015 a Giuseppe Catalano è stato conferito l'incarico, da parte del Ministro dell'infrastrutture e dei trasporti, Graziano Delrio, di esperto della Struttura tecnica di missione dell'indirizzo strategico e lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza. Da Luglio 2017 a Marzo 2018 e da Ottobre 2019 è a capo della Struttura tecnica di missione dell'indirizzo strategico e lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza.</p> <p>Prof. Tiziana D'Alfonso: Professore Associato presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale Antonio Ruberti di Sapienza Università di Roma. Ha svolto studi e analisi concernenti questioni economiche e regolamentari per ENAC – Ente Nazionale di Aviazione Civile, Ambito Territoriale Ottimale della Provincia di Bergamo, ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori e Ministero dell'Istruzione e della Ricerca. Collabora con ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry) e CTS (Center for Transportation Studies) della University of British Columbia, Vancouver. E' inoltre membro dell'ITEA – International Transport Economics Associations e dell'ATRS – Air Transport Research Society.</p>
<p>Eventuali partner convenzionati</p>	<p>ISFORT Fondazione Massimo Malena per il TPL</p>

Sede di svolgimento Sapienza o sedi esterne (obbligo di Convenzione)	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale Antonio Ruberti Via Ariosto 25, 00185 Roma
Quota di iscrizione prevista ripartita massimo in due rate	600 euro
Eventuali quote di esenzioni parziali o totali dal pagamento della parte di quota di pertinenza del Dipartimento espresse in percentuali (numero intero) rispetto alla quota di iscrizione (max due tipi di esenzioni)	Non previste
Contatti di Segreteria	comov@diag.uniroma1.it

Piano delle Attività Formative

(Insegnamenti, Seminari di studio e di ricerca, Stage, Prova finale)

Denominazione attività formativa	Responsabile insegnamento	Settore scientifico disciplinare	CFU	Ore	Tipologia	Lingua
<p>Attività I</p> <p><i>Il costo standard: aspetti teorici e metodologici</i></p> <p>a) <i>Cos'è il costo standard</i> b) <i>Aspetti chiave del processo di standardizzazione</i> c) <i>La metodologia statistica e ingegneristica per la costruzione dei modelli di costo</i> d) <i>La raccolta dei dati sui costi e sulle caratteristiche produttive del TPL</i></p> <p><i>Applicazione del costo standard ai servizi di TPL: la congruità dei corrispettivi</i></p> <p>a) <i>Il costo standard e la definizione dei corrispettivi</i> b) <i>Applicazione del costo standard ai fini della validazione e dell'analisi della congruità del corrispettivo</i></p>	Prof. Alessandro Avenali + Prof. Giuseppe Catalano	ING-IND/35	1	6	Didattica frontale (modalità mista)	Italiano
<p>Attività II</p> <p><i>L'applicazione del costo standard ai servizi di TPL: modelli di costo top-down</i></p> <p>a) <i>L'approccio statistico</i> b) <i>Il costo standard per i servizi autolinea e ferrovie regionali</i></p> <p><i>L'applicazione del costo standard ai servizi di TPL: modelli di costo bottom-up</i></p> <p>a) <i>L'approccio ingegneristico</i> b) <i>Il costo standard per i servizi tram e metro</i></p> <p>Action learning</p>	Prof. Alessandro Avenali + Prof. Giuseppe Matteucci + Prof. Tiziana D'Alfonso + Docente esterno	ING-IND/35	1	6	Didattica frontale (modalità mista)	Italiano
TOTALE CFU			2			

Il numero minimo di Cfu assegnabili ad una attività è 1 (ai sensi dell' art. 23 del Regolamento didattico d'Ateneo si precisa che 1 CFU corrisponde 6 – 10 ore di lezione frontale, oppure 9 - 12 ore di laboratorio o esercitazione guidata, oppure 20 - 25 ore di formazione professionalizzante a piccoli gruppi o di studio assistito).