

Piano formativo**del Corso* di Formazione in:****Il quadro normativo sull'accesso al mercato dei servizi di TPL in Italia**

Anno Accademico	2021-2022
Dipartimento	Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti
Data Delibera approvazione di attivazione del corso in Dipartimento	16/02/2022
Direttore del Corso	Prof.ssa Tiziana D'Alfonso
Numero minimo di ammessi	10
Numero massimo di ammessi	50
Requisiti di ammissione	Possono accedere anche candidati privi di titolo di studio di livello universitario ma possono essere attribuiti Cfu solo agli iscritti in possesso del diploma di scuola secondaria superiore. Nel caso in cui le domande pervenute siano superiori al numero di posti disponibili, il Collegio docenti presieduto dal Direttore stilerà una graduatoria sulla base dei titoli. Nella determinazione della graduatoria i titoli diversi da quelli necessari per la partecipazione al Corso di formazione potranno essere considerati in relazione alla loro coerenza con le tematiche del corso e presi in considerazione nel loro complesso per la valutazione delle eventuali

* Art. 1 punto 4 del Regolamento in Materia di Corsi di Master, Corsi di Alta Formazione, Corsi di Formazione, Corsi Intensivi D.R. 915/2018

- per Corso di Alta Formazione (CAF) il corso post - lauream professionalizzante di perfezionamento o approfondimento specialistico istituito in base alla L. 341/1990 art. 6. Vi si accede con la laurea, ha durata inferiore all'anno, consente l'acquisizione di massimo 20 Cfu e alla sua conclusione è rilasciato un attestato di frequenza;
- per Corso di Formazione (CF), il corso di aggiornamento professionale di durata inferiore all'anno che conferisce fino a un massimo di 10 Cfu. Vi si accede anche con il solo diploma di scuola media superiore e alla sua conclusione è rilasciato un attestato di frequenza;
- per Corsi Intensivi Summer/Winter School) i corsi, di norma residenziali, destinati a soggetti in possesso dei requisiti di cui all'art. 29 del presente regolamento, della durata da una a quattro settimane, connotati internazionalmente che conferiscono fino a un massimo di 10 Cfu e si concludono con il rilascio di un attestato di frequenza

	competenze specifiche dei candidati non obbligatorie ai fini dell'ammissione, ma rilevanti per la definizione della graduatoria di merito.
Obiettivi formativi	Gli obiettivi formativi del corso sono: - Fornire un solido sostegno formativo per la comprensione degli strumenti regolatori del Trasporto Pubblico Locale; - Assicurare la conoscenza della normativa e dei vincoli giuridici in materia di affidamenti dei servizi; - Approfondire la disciplina dei diversi livelli di governo attraverso l'analisi della ripartizione delle competenze alla luce delle più significative riforme e pronunce giurisprudenziali; - Sviluppare la conoscenza delle tecniche di redazione dei bandi e delle convenzioni ai fini delle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale alla luce della più recente normativa euro-unitaria e nazionale.
Risultati di apprendimento attesi	I partecipanti al corso acquisiranno le competenze necessarie alla comprensione de: - L'evoluzione della disciplina nazionale ed europea in materia di affidamenti. - Le attività propedeutiche all'avvio delle procedure di affidamento. - L'individuazione delle competenze relative ai diversi livelli di Governo.
Data di inizio delle lezioni	30/06/2022
Calendario didattico	Disponibile in allegato
Stage	Non previsto
Modalità di erogazione della didattica	mista
CFU assegnati	2

**Docenti Sapienza
responsabili degli
insegnamenti e relativi
curricula brevi (max
mezza pagina)**

Prof. Alessandro Avenali: Professore associato di Ingegneria Economico-Gestionale (settore scientifico disciplinare ING-IND/35) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica di Sapienza Università di Roma, afferisce al Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale "A. Ruberti". Ha svolto studi e analisi concernenti questioni economiche, regolamentari e tecniche, con particolare riferimento alle reti e al trasporto pubblico locale, per Vodafone Italia, per Wind Telecomunicazioni S.p.A., per Fastweb SpA, per il Centro Tecnico dell'Autorità per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione, per l'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni, per l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori, per Gfi Ois SpA, per Regione Lazio

Prof. Giuseppe Catalano: È professore ordinario di Ingegneria Economico-Gestionale (settore scientifico disciplinare ING-IND/35) dal 2005, e, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica di Sapienza Università di Roma e afferisce al Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale "A. Ruberti", dal 30 dicembre 2011. Ha svolto attività di ricerca in tema di economia della difesa, economia dell'istruzione, valutazione delle politiche pubbliche con particolare riferimento all'istruzione universitaria, alla ricerca scientifica e tecnologica, al diritto allo studio universitario e all'economia dei trasporti. Vanta un'esperienza più che decennale nella didattica e nella direzione di corsi universitari post graduate (cfr. sezione Titolo del Master svolto nelle 3 precedenti edizioni). Da Settembre 2015 a Giuseppe Catalano è stato conferito l'incarico, da parte del Ministro dell'infrastrutture e dei trasporti, Graziano Delrio, di esperto della Struttura tecnica di missione dell'indirizzo strategico e lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza. Da Luglio 2017 a Marzo 2018 e da Ottobre 2019 è a capo della Struttura tecnica di missione dell'indirizzo strategico e lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza.

Prof. Tiziana D'Alfonso: Professore Associato presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale Antonio Ruberti di Sapienza Università di Roma. Ha svolto studi e analisi concernenti questioni economiche e regolamentari per ENAC – Ente Nazionale di Aviazione Civile, Ambito Territoriale Ottimale della Provincia di Bergamo, ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori e Ministero dell'Istruzione e della Ricerca. Collabora con ICCSAI (International Center for Competitiveness

	Studies in the Aviation Industry) e CTS (Center for Transportation Studies) della University of British Columbia, Vancouver. E' inoltre membro dell'ITEA – International Transport Economics Associations e dell'ATRS – Air Transport Research Society.
Eventuali partner convenzionati	ISFORT Fondazione Massimo Malena per il TPL
Sede di svolgimento Sapienza o sedi esterne (obbligo di Convenzione)	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale Antonio Ruberti Via Ariosto 25, 00185 Roma
Quota di iscrizione prevista ripartita massimo in due rate	600 euro
Eventuali quote di esenzioni parziali o totali dal pagamento della parte di quota di pertinenza del Dipartimento espresse in percentuali (numero intero) rispetto alla quota di iscrizione (max due tipi di esenzioni)	Non previste
Contatti di Segreteria	comov@diag.uniroma1.it

Piano delle Attività Formative

(Insegnamenti, Seminari di studio e di ricerca, Stage, Prova finale)

Denominazione attività formativa	Responsabile insegnamento	Settore scientifico disciplinare	CFU	Ore	Tipologia	Lingua
Attività I <i>L'evoluzione della disciplina nazionale ed europea in materia di affidamenti</i> a) Cenni sull'evoluzione storica della legislazione; b) Il Regolamento 1370/2007 e s.m.i.: l'obiettivo delle politiche di regolazione comunitaria; c) L'affidamento dei servizi di TPL <i>Le attività propedeutiche all'avvio delle procedure di affidamento</i> a) L'avviso di preinformazione: ratio e declinazione dell'istituto; b) La Relazione ex art. 34 c. 20 d.l. 179/2012; c) Il PEF simulato <i>L'individuazione delle competenze relative ai diversi livelli di Governo</i> a) Il Decreto Burlando ed il federalismo a costituzione invariata; b) La riforma del Titolo V Cost. e la competenza regionale in materia di organizzazione dei servizi pubblici; c) L'art. 3bis del D.L. 138/2011: l'istituzione degli enti di governo; d) L'obbligo di partecipazione degli enti locali agli enti di governo; e) La Legge Del Rio e la funzione di pianificazione dei servizi in capo alla Province.	Prof. Tiziana D'Alfonso + Prof. Alessandro Avenali + Prof. Giuseppe Catalano + Docente esterno	ING-IND/35	1	6	Didattica Mista	Italiano
Attività II <i>Le compensazioni degli obblighi di servizio pubblico: il regolamento 1370 e le condizioni per le deroghe alla disciplina degli aiuti di stato</i>	Prof. Giuseppe Catalano + Prof. Giuseppe Catalano + Docente esterno	ING-IND/35	1	6	Didattica Mista	Italiano

a) <i>La disciplina degli aiuti di stato nei Trattati;</i> b) <i>Art. 9 del Regolamento;</i> c) <i>I principi della sentenza Altmark</i> Le attività di competenza dell'AGCM: dall'indagine sui servizi di TPL all'esercizio dei poteri previsti dall'art. 21 – bis L. 287/1990 La Delibera ART n. 143/2018 recante la revisione della delibera n. 49/2015 La Delibera ART 154/2019						
TOTALE CFU					2	

Il numero minimo di Cfu assegnabili ad una attività è 1 (ai sensi dell' art. 23 del Regolamento didattico d'Ateneo si precisa che 1 CFU corrisponde 6 – 10 ore di lezione frontale, oppure 9 - 12 ore di laboratorio o esercitazione guidata, oppure 20 - 25 ore di formazione professionalizzante a piccoli gruppi o di studio assistito).