

ORDINAMENTO MASTER

Art. 1 – Informazioni generali

1	Denominazione	Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari
2	Denominazione in Inglese	Railway Infrastructure and Systems Engineering
3	Livello	Secondo
4	Dipartimento	Ingegneria civile, edile e ambientale
5	Facoltà	Ingegneria civile e industriale
6	Codice Master	04587
7	Area tematica	area scientifico-tecnologica
8	Tipologia	universitario
9	Eventuali strutture istituzionali partner	-
10	Sede delle attività didattiche	Roma
11	Durata	Annuale
12	CFU	60

Articolo 2 – Informazioni didattiche

13	Obiettivi formativi	Il Master si propone di realizzare un percorso formativo finalizzato ad un perfezionamento scientifico multidisciplinare nel settore dei trasporti ferroviari e dell'intera mobilità, al fine di consentire ai partecipanti di acquisire conoscenze potenzialmente spendibili per soddisfare le esigenze delle amministrazioni, delle società ferroviarie, delle società di ingegneria, dei centri di ricerca e delle imprese e industrie che operano nel settore.
14	Risultati di apprendimento attesi	Obiettivo del Master è consentire ai partecipanti di acquisire una visione sistemica del settore dei trasporti ferroviari e dell'intera mobilità, attraverso un perfezionamento scientifico multidisciplinare, che ha integri principalmente gli aspetti ingegneristici, ma



		anche quelli giuridici ed economici, alla base della programmazione, progettazione, esercizio e manutenzione dei sistemi di trasporto.
15	Settori Scientifico Disciplinari	ICAR/05 Trasporti ICAR/04 Strade, ferrovie e aeroporti ICAR/07 Geotecnica ING-IND/28 Ingegneria e sicurezza degli scavi ING-IND/33 Sistemi elettrici per l'energia
16	Numero minimo	10
17	Numero massimo	30
18	Uditori ammissibili	Si
19	Corsi Singoli	<ol style="list-style-type: none">1. Fondamenti di tecnica ed economia ferroviaria2. Via e impianti fissi3. Sistemi di trazione e dinamica dei veicoli4. Progettazione dell'infrastruttura5. Tecnica della circolazione6. Gestione della sicurezza ferroviaria7. Pianificazione e qualità del servizio8. Programmazione e legislazione delle opere ferroviarie9. Terminali passeggeri e merci10. Trasporto merci e logistica11. Valutazione degli interventi e impatto ambientale.12. Economics e Soft skills
20	Obbligo di Frequenza	75%
21	Lingua di erogazione	Il corso è svolto in lingua italiana; alcune attività potranno essere svolte in lingua inglese.

Articolo 3 – Fonti di finanziamento del Master

22	Importo quota di iscrizione	€ 3.000,00
23	Articolazione del pagamento	rata unica

Articolo 4 – Informazioni organizzative previste

24	Risorse logistiche	Aule presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale e presso le sedi delle Aziende partner.
25	Risorse di tutor d'aula	n.d.



26	Risorse di personale tecnico-amministrativo	Da definire
27	Risorse di docenza di ruolo Sapienza	13
28	Risorse di docenza a contratto	Da definire