

## ORDINAMENTO MASTER

### Art. 1 – Informazioni generali

1	<b>Denominazione</b>	MASTER IN SPACE TRANSPORTATION SYSTEMS: LAUNCHERS AND RE-ENTRY VEHICLES (STS)
2	<b>Denominazione in Inglese</b>	MASTER IN SPACE TRANSPORTATION SYSTEMS: LAUNCHERS AND RE-ENTRY VEHICLES (STS)
3	<b>Livello</b>	Secondo
4	<b>Dipartimento</b>	Ingegneria meccanica e aerospaziale
5	<b>Facoltà</b>	Ingegneria civile e industriale
6	<b>Codice Master</b>	29033
7	<b>Area tematica</b>	area scientifico-tecnologica
8	<b>Tipologia</b>	universitario
9	<b>Eventuali strutture istituzionali partner</b>	ASI – Agenzia Spaziale Italiana ACCORDO ATTUATIVO N. 2020-3-P.0.
10	<b>Sede delle attività didattiche</b>	Roma
11	<b>Durata</b>	Annuale
12	<b>CFU</b>	60

### Articolo 2 – Informazioni didattiche

13	<b>Obiettivi formativi</b>	Il Master si propone di realizzare un percorso formativo finalizzato alla formazione di ingegneri sistemisti altamente qualificati, adatti a coprire ruoli manageriali e svolgere compiti di ricerca e sviluppo tecnologico relativi alla progettazione, produzione e commercializzazione principalmente di sistemi di trasporto spaziale.
14	<b>Risultati di apprendimento attesi</b>	Il Master è suddiviso in tre fasi principali: una prima fase d'aula della durata di 16 settimane, durante la quale gli allievi avranno l'obiettivo di acquisire competenza relative alla progettazione e produzione di



		sistemi di trasporto spaziale; una seconda fase di training on the job, della durata di 2 settimane, durante la quale potranno acquisire competenze pratiche attraverso visite sul campo nei principali centri di ricerca europei del settore aerospaziale; e infine il periodo di internship, grazie al quale potranno sviluppare personalmente e mettere in pratica ciò che hanno appreso nei precedenti sei mesi, attraverso attività all'interno delle principali aziende aerospaziali italiane ed europee sponsor del Master.
15	<b>Settori Scientifico Disciplinari</b>	ING/IND 03-04-05-06-07-08-09
16	<b>Numero minimo</b>	10
17	<b>Numero massimo</b>	20
18	<b>Uditori ammissibili</b>	Si
19	<b>Corsi Singoli</b>	Non previsti
20	<b>Obbligo di Frequenza</b>	80%
21	<b>Lingua di erogazione</b>	Inglese

### Articolo 3 – Fonti di finanziamento del Master

22	<b>Importo quota di iscrizione</b>	€ 4.500,00 costo totale
23	<b>Articolazione del pagamento</b>	due rate di pari importo

### Articolo 4 – Informazioni organizzative previste

24	<b>Risorse logistiche</b>	Aula 4 - Palazzo Baleani Aula 15 - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, DIMA Aula 1 – Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, DIMA
25	<b>Risorse di tutor d'aula</b>	n.d.



<b>26</b>	<b>Risorse di personale tecnico-amministrativo</b>	1
<b>27</b>	<b>Risorse di docenza di ruolo Sapienza</b>	12
<b>28</b>	<b>Risorse di docenza a contratto</b>	18