

ORDINAMENTO MASTER

Art. 1 – Informazioni generali

1	Denominazione	Management del Trasporto Pubblico Locale
2	Denominazione in Inglese	Management of Local Public Transport
3	Livello	Secondo
4	Dipartimento	Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti
5	Facoltà	Ingegneria dell'informazione, informatica e statistica
6	Codice Master	30930
7	Area tematica	Area sociale, economica, giuridica
8	Tipologia	universitario
9	Eventuali strutture istituzionali partner	
10	Sede delle attività didattiche	DIAG Via Ariosto 25
11	Durata	Biennale
12	CFU	60

Articolo 2 – Informazioni didattiche

13	Obiettivi formativi	<p>L'obiettivo del corso è realizzare un percorso multidisciplinare, per sviluppare nuove professionalità e preparare i partecipanti alle nuove sfide poste dai cambiamenti in corso nella gestione del Trasporto Pubblico Locale (TPL).</p> <p>Il Master offrirà un quadro sistematico e aggiornato delle norme, nonché le metodologie e gli strumenti applicativi per programmare, progettare, gestire e controllare servizi e/o infrastrutture di trasporto pubblico locale nelle diverse modalità e ai diversi livelli di governo.</p> <p>Il corso è destinato al personale delle istituzioni e</p>
-----------	----------------------------	---



		<p>organizzazioni, pubbliche e private, con compiti di programmazione, controllo e gestione, nonché di analisi dei costi e valutazione della qualità dei servizi nel settore TPL, con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none">- funzionari e dirigenti di Aree Metropolitane, Regioni, Province e Comuni;- funzionari e dirigenti di enti affidatari (agenzie per la mobilità ed altre agenzie pubbliche);- funzionari e dirigenti di aziende esercenti il servizio TPL con tutte le modalità;- funzionari e dirigenti di aziende di gestione della rete.
14	Risultati di apprendimento attesi	<p>I partecipanti al Master, accanto ai fondamenti teorici ed istituzionali di organizzazione del settore, acquisiranno le competenze giuridiche, economiche, gestionali e tecnologiche necessarie per partecipare ai processi decisionali complessi relativi alla programmazione e gestione delle gare, alla definizione dei contratti di servizio e alla progettazione dei sistemi informativi.</p>
15	Numero minimo	20
16	Numero massimo	80
17	Uditori ammissibili	Si
18	Corsi Singoli	Moduli 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14
19	Obbligo di Frequenza	75%
20	Lingua di erogazione	Italiano

Articolo 3 – Fonti di finanziamento del Master

21	Importo quota di iscrizione	€ 8880
22	Articolazione del pagamento	due rate di pari importo