

## ORDINAMENTO MASTER

### Art. 1 – Informazioni generali

<b>1</b>	<b>Denominazione</b>	Aviation Industry Management and Operations
<b>2</b>	<b>Denominazione in Inglese</b>	Aviation Industry Management and Operations
<b>3</b>	<b>Livello</b>	Secondo
<b>4</b>	<b>Dipartimento</b>	Ingegneria meccanica e aerospaziale
<b>5</b>	<b>Facoltà</b>	Ingegneria civile e industriale
<b>6</b>	<b>Codice Master</b>	32667
<b>7</b>	<b>Area tematica</b>	area scientifico-tecnologica
<b>8</b>	<b>Tipologia</b>	universitario
<b>9</b>	<b>Eventuali strutture istituzionali partner</b>	No
<b>10</b>	<b>Sede delle attività didattiche</b>	Roma
<b>11</b>	<b>Durata</b>	Annuale
<b>12</b>	<b>CFU</b>	60

### Articolo 2 – Informazioni didattiche

<b>13</b>	<b>Obiettivi formativi</b>	- Fornire agli aspiranti leader dell'industria aeronautica capacità operative e manageriali per: (i) utilizzare le tecnologie in modo semplice e completo in un'economia data-driven; (ii) acquisire una comprensione ad ampio spettro delle strutture organizzative dell'aviazione; (iii) promuovere l'innovazione, sviluppando soluzioni per i rischi, le sfide e le opportunità emergenti.
-----------	----------------------------	---



		<ul style="list-style-type: none"><li>- Sviluppare una conoscenza sistemica di tutti gli aspetti dell'industria aeronautica, tra cui l'economia, le operazioni, la gestione dei rischi, le strategie di marketing e finanziarie, la gestione delle risorse umane.</li><li>- Offrire un vantaggio significativo in termini di metodologie e approcci avanzati knowledge-based, per attività e figure specifiche del settore.</li></ul>
14	<b>Risultati di apprendimento attesi</b>	Al termine del programma i partecipanti avranno acquisito: <ul style="list-style-type: none"><li>- conoscenze di alto livello tali da garantire un riconoscimento professionale nel settore dell'aviazione, unite alla capacità di promuovere e introdurre nel sistema elementi di innovazione</li><li>- competenze per analizzare e valutare i sistemi complessi dell'industria aeronautica da un punto di vista operativo, tattico e strategico</li><li>- autonomia nell'applicare teorie, principi e metodologie nel settore dell'aviazione, e nel riconoscere e rispondere in modo appropriato alle sfide e alle opportunità emergenti.</li></ul>
15	<b>Settori Scientifico Disciplinari</b>	ING-IND/03 ING-IND/04 ING-IND/06 ING-IND/07 ING-IND/08 ING-IND/13 ING-IND/17 ING-IND/35
16	<b>Numero minimo</b>	10
17	<b>Numero massimo</b>	20
18	<b>Uditori ammissibili</b>	Si
19	<b>Corsi Singoli</b>	Modulo V: Certification and Airworthiness (CAW) Modulo VI: Risk and Safety Management (RSM) Modulo VII: Aviation Operations Management (AOM)
20	<b>Obbligo di Frequenza</b>	75%
21	<b>Lingua di erogazione</b>	Inglese

### Articolo 3 – Fonti di finanziamento del Master

22	<b>Importo quota di iscrizione</b>	€ 11.000,00 (undicimila) Sono previste esenzioni e/o riduzioni della quota di iscrizione a seguito della formalizzazione dei protocolli di intesa con le aziende e gli enti coinvolti nel Master.
----	------------------------------------	--



<b>23</b>	<b>Articolazione del pagamento</b>	due rate di pari importo
-----------	------------------------------------	--------------------------

#### **Articolo 4 – Informazioni organizzative previste**

<b>24</b>	<b>Risorse logistiche</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Il Master si terrà prevalentemente presso un'aula dedicata nella sede di Roma della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale (ICI).</li><li>- Potrà essere inoltre utilizzato, previa prenotazione, il Laboratorio Informatico presente anch'esso nella struttura della Facoltà.</li><li>- Per eventuali attività di studio individuale che gli allievi desiderino svolgere presso la Facoltà ICI, sono disponibili le biblioteche e le sale lettura della suddetta sede.</li><li>- Altre attività di carattere operativo potranno essere svolte presso aziende e enti coinvolti nel master, previa approvazione del Consiglio didattico scientifico.</li></ul>
<b>25</b>	<b>Risorse di tutor d'aula</b>	n.d.
<b>26</b>	<b>Risorse di personale tecnico-amministrativo</b>	1
<b>27</b>	<b>Risorse di docenza di ruolo Sapienza</b>	12
<b>28</b>	<b>Risorse di docenza a contratto</b>	n.d.