

PIANO FORMATIVO

Master universitario di Secondo livello in

Aviation Industry Management and Operations

1	Anno accademico	2024-2025
2	Direttore	Guido De Matteis
3	Consiglio Didattico Scientifico	Alessandro Corsini Giuliano Coppotelli Tiziana D'Alfonso Guido De Matteis Giulio Di Gravio Annalisa Fregolent Massimo Mecella Riccardo Malpica Galassi Franco Mastroddi Fabio Nonino Riccardo Patriarca Giampaolo Romano
4	Delibera di attivazione in Dipartimento	19/04/2024
5	Data di inizio delle lezioni	24/02/2025
6	Calendario didattico	Indicativamente dal 24 febbraio al 26 luglio 2025, con alternanza di attività in presenza (attività infrasettimanale; una settimana al mese) e attività in remoto (attività nel giovedì, venerdì e sabato; tre settimane al mese)
7	Eventuali partner convenzionati	Sono full partner del Master: - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, ENAC - Aeroporti di Roma S.p.A. - Airbus Italia S.p.A. - Atitech S.p.A. - Avio S.p.A. - Creasys S.p.A. - Ente Nazionale di Assistenza al Volo, ENAV S.p.A. - The European Organisation for the Safety of Air Navigation, EUROCONTROL - Leonardo Elicotteri - Lufthansa Systems

8	Requisiti di accesso	Possono partecipare al Master, senza limitazioni di età e cittadinanza: - i laureati magistrali in ingegneria aerospaziale (LM-20) o equivalente - i laureati magistrali nelle classi (LM-21, -22, -23, -25, -26, -27, -28, -29, -30, -31, -32, -33, -34, -35, -72) o equivalente (si veda la NOTA 1 di seguito) - coloro che sono in possesso di un titolo universitario appartenente ad una qualsiasi classe di laurea magistrale o equivalente (si veda la NOTA 2 di seguito). Possono accedere al Master anche i possessori di una Laurea conseguita in Italia in base al sistema previgente alla riforma universitaria del D.M. 509/99
---	----------------------	---



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

		equiparata ad una delle classi suindicate, come da tabella ministeriale. (NOTA 1) Sarà titolo di merito in sede di ammissione una esperienza lavorativa pregressa in aziende e/o enti aeronautici, dell'aviazione o nel trasporto aereo, oppure in un settore strettamente correlato. (NOTA 2) Sarà valutata positivamente una esperienza lavorativa pregressa di almeno un anno in aziende e/o enti aeronautici, dell'aviazione o nel trasporto aereo, oppure in un settore strettamente correlato. Possono accedere al Master anche i possessori di una Laurea conseguita in Italia in base al sistema previgente alla riforma universitaria del D.M. 509/99 equiparata ad una delle classi suindicate, come da tabella ministeriale https://www.cun.it/uploads/3852/par_2009_04_23.pdf
9	Prova di selezione	Prevista
10	Sede attività didattica	- Via Eudossiana, 18 – 00184 Rome (Italy) - Online (solo per alcune attività didattica) - Sarà possibile erogare l'attività didattica o formativa in una sede diversa per necessità operative, previa approvazione del Consiglio didattico scientifico.
11	Stage	Aeroporti di Roma (ADR) aiComply Airbus Italia Atitech Avio Creasys ENAV EUROCONTROL Leonardo Elicotteri

		Lufthansa Systems TMC ITA Airways
12	Modalità di erogazione della didattica	Mista; si prevedono moduli/attività formative erogate in presenza e altre a distanza.
13	Finanziamenti esterni, esenzioni, agevolazioni o riduzioni di quota	Si Sono previste esenzioni e/o riduzioni della quota di iscrizione secondo quanto previsto dai protocolli di intesa stipulati con le aziende e gli enti coinvolti nel Master. Per accedere all'esenzione totale dal pagamento della quota di iscrizione è necessaria la disponibilità a svolgere il tirocinio presso una delle aziende full partner del master.
14	Contatti Segreteria didattica	Indirizzo: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, Via Eudossiana 18, 00184 Rome (Italy) e-mail: master.avimo@uniroma1.it

Piano delle Attività Formative

Denominazione attività formativa	Obiettivi formativi	Docente	Settore scientifico disciplinare (SSD)	CFU	Tipologia	Verifica di profitto (Se prevista, e modalità)
Modulo I: Perspectives on Aviation Law (PAL)	To provide a systematic understanding of aviation national and international laws and regulations, allowing participants to define their impact on management and operations.	Prof. Mastroddi	ING-IND/04	3	Lezioni, Esercitazioni, Seminari	Yes. Multiple choice test at the completion of the module.
Modulo II: Supply Chain Management (SCM)	To provide participants the foundational principles and business models, and business strategies for the delivery of aviation goods and services.	Prof. Di Gravio	ING-IND/17	3	Lezioni, Esercitazioni, Seminari	Yes. Multiple choice test at the completion of the module, and case study analysis.

Modulo III: Project Management and Financial Analysis (PMF)	To demonstrate the role of Project and Portfolio Management for translating strategies into results and to equip participants with the methodologies for establishing a project, building a business case, managing portfolio risks, and analyse market requests and investments.	Prof. D'Alfonso (resp.) Altri docenti coinvolti: Prof. Nonino	ING-IND/35	8	Lezioni, Esercitazioni, Seminari	Yes. Summative assessments will take place at the completion of the module based on a written report on an assignment, carried out either individually or as small group projects.
Modulo IV: Analytics and Business Intelligence (ABI)	To provide principles for designing data warehouses, and for developing and deploying advanced Business Intelligence systems to facilitate data mining and knowledge discovery, including AI solutions.	Prof. Fregolent (resp.) Altri docenti coinvolti: Prof. Corsini e Prof. Mecella	ING-IND/13 (2 CFU) ING-IND/08 (2 CFU) ING-INF/05 (2 CFU)	6	Lezioni, Esercitazioni, Seminari	Yes. Summative assessments will take place at the completion of the module based on a written report on an assignment, carried out either individually or as small group projects.

Modulo V: Airworthiness and Certification (AWC)	To provide knowledge and tools for compliance management as a means for managing certification and airworthiness processes and to be capable of implementing regulations in different operational settings.	Prof. Coppotelli (resp.) Altri docenti coinvolti: Prof. Malpica Galassi	ING-IND/04 (3 CFU) ING-IND/07 (3 CFU)	6	Lezioni, Esercitazioni, Seminari	Yes. Summative assessments will take place at the completion of the module based on a written report on an assignment, carried out either individually or as small group projects.
Modulo VI: Risk and Safety Management (RSM)	To explore the structure of aviation safety management systems, equipping participants with the various methods for socio-technical safety and resilience assessment, including just culture programmes and human resource management.	Prof. Patriarca	ING-IND/17	6	Lezioni, Esercitazioni, Seminari	Yes. Summative assessments will take place at the completion of the module based on a written report on an assignment, carried out either individually or as small group projects.

Modulo VII: Aviation Operations Management (AOM)	To provide an understanding of the relationships and coordination among aviation stakeholders and to apply data-driven digital solutions for optimizing flight, ground, air traffic (including collaboration between Air Traffic Management, ATM, and Uncrewed Traffic Management, UTM) and maintenance operations to ensure safety, efficiency, and sustainability.	Prof. De Matteis (resp.) Altri docenti coinvolti: Prof. Romano	ING-IND/03 (3 CFU) ING-IND/06 (3 CFU)	6	Lezioni, Esercitazioni, Seminari	Yes. Summative assessments will take place at the completion of the module based on a written report on an assignment, carried out either individually or as small group projects.
Tirocinio/Stage	To delve into thematic aspects from an operational perspective, allowing the participants to conduct an innovation project in one of the partner companies. Each participant will apply his/her expertise to a complex challenge to generate a tangible outcome, and develop the skills acquired through the basic and advanced modules in dynamic work environments.		-	18	Participant's performance and growth during the innovation project will be assessed by the company supervisor over four areas of knowledge and skills: application/integration and building of knowledge, problem solving/decision making, initiative and self-management, and interpersonal and teamwork.	
Altre attività	To practice the articulation of concepts, ideas, and questions, challenging them against diverse industrial points of view.		SSD non richiesto	1	Keynote lectures by senior figures and high-level personalities in the aviation industry.	

Prova finale	The final examination consists of the presentation and discussion of a technical report prepared by the candidate on the activities carried out during the innovation project.	SSD non richiesto	3	Preparation of o final report on the internship project and delivery of its presentation. The final mark is obtained by the grades in the modules, and the assessment of internship activities by the company supervisor, and of the final report and presentation.
TOTALE CFU			60	