



**Rendiconto consuntivo (art. 8, co. 2, lett. a del Regolamento Master)
per l'attivazione a.a. 2020-2021**

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale

Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale

Master di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi
Ferroviari

**RELAZIONE SULLE ATTIVITÀ DIDATTICHE E SUGLI ESITI
FORMATIVI RELATIVA ALL'ULTIMA EDIZIONE CONCLUSA
(anno accademico 2018-2019)**

Iscritti	n. 39
Tasso di conseguimento titolo	97%
Attività didattiche svolte (con particolare riferimento a stage e tirocini)	<p>Il corso si è articolato in 12 moduli didattici corrispondenti a 48 CFU comprendenti 480 ore di lezioni, seminari, esercitazioni e visite, un'attività di stage per minimo 150 ore corrispondenti a 6 CFU, un'attività di elaborazione della dissertazione finale corrispondente a 6 CFU.</p> <p>Si riporta appresso l'elenco dei moduli didattici.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Fondamenti di tecnica ed economia ferroviaria;2. Via e impianti fissi;3. Sistemi di trazione e dinamica dei veicoli;4. Progettazione dell'infrastruttura;5. Tecnica della circolazione;6. Gestione della sicurezza ferroviaria;7. Terminali passeggeri e merci;8. Trasporto merci e logistica;9. Pianificazione e qualità del servizio;10. Programmazione e legislazione delle opere ferroviarie;11. Valutazione degli interventi e impatto ambientale. Cultura d'impresa;12. Scambio delle esperienze di stage. <p>I primi undici moduli, di didattica frontale, si sono svolti dal 19 febbraio al 3 luglio 2019; il dodicesimo dal 2 al 4 ottobre 2019.</p> <p>Un Allievo del Master si è ritirato prima dell'inizio dell'attività di stage. I 38 Allievi restanti hanno svolto tutti l'attività di stage</p>



	<p>dall'8 luglio al 27 settembre 2019:</p> <ul style="list-style-type: none">- 25 Allievi in aziende del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (11 in Rete Ferroviaria Italiana spa, 7 in Trenitalia spa, 3 in Italferr spa, 1 in Ferrovie dello Stato Italiane spa, 1 in FS Sistemi Urbani srl, , 1 in Italcertifer spa, 1 in Busitalia Sita Nord srl);- 3 Allievi in aziende del Gruppo Salcef (2 in Reco srl, 1 in SRT srl);- 2 in Ferrotramviaria spa;- 2 in Hitachi Rail STS spa;- 2 in Siemens Mobility srl;- 1 in Alstom Ferroviaria spa;- 1 in Bombardier Transportation Italy;- 1 in For.Fer srl;- 1 in Hitachi Rail Italy spa. <p>Gli esami finali si sono svolti il 16 e 17 ottobre 2019 e la cerimonia conclusiva il 18 ottobre 2019.</p>
Risultati formativi raggiunti	<p>Il Master ha raggiunto l'obiettivo di fornire ai partecipanti una visione sistemica del settore dei trasporti ferroviari e dell'intera mobilità, attraverso un perfezionamento scientifico multidisciplinare, che ha integrato principalmente gli aspetti ingegneristici, ma anche quelli giuridici ed economici, alla base della programmazione, progettazione, esercizio e manutenzione dei sistemi di trasporto.</p>
Impegno dei docenti	<p>Nel corso del Master sono stati impegnati per lezioni, esercitazioni, seminari e visite didattiche 7 docenti della Sapienza, circa 90 docenti delle Aziende partner e 16 docenti esterni.</p> <p>Tutti i docenti coinvolti, professori universitari, ricercatori e tecnici di provata esperienza nel settore dei trasporti ferroviari e della mobilità, hanno mostrato impegno e professionalità nello svolgimento delle lezioni teoriche e pratiche.</p>
Analisi delle opinioni degli studenti frequentanti	<p>Al termine del Master è stato somministrato ai partecipanti un questionario di valutazione del corso, che hanno compilato 34 allievi sui 38 che hanno conseguito il titolo.</p> <p>Il 50% degli studenti ha ritenuto i costi di iscrizione al Master "equi" e il 50% "limitati se confrontati con altri Master".</p> <p>Il 50% degli studenti ha rinunciato ad un lavoro stabile per frequentare il Master.</p> <p>Il 38% degli studenti ha ritenuto "del tutto" interessanti gli argomenti trattati nel corso e rispondenti alle proprie aspettative, il 53% li</p>



	<p>ha ritenuti “molto” interessanti. Il 91% degli studenti si è ritenuto “del tutto” soddisfatto dell’organizzazione del corso e il 9% “molto” soddisfatto. Il 50% dei partecipanti si è ritenuto “del tutto” soddisfatto del corso nel suo complesso, il 44% “molto” soddisfatto del corso e il 6% (due studenti) “abbastanza” soddisfatto.</p>
Analisi degli esiti occupazionali	<p>Entro sei mesi dal termine del corso 34 Diplomati su 38 (l’89%) sono stati assunti con contratto presso un’Azienda partner del Master (32 nella stessa Azienda presso la quale hanno svolto lo stage), di cui 27 con contratto a tempo indeterminato e 7 con contratto a tempo determinato. Degli altri 4 Diplomati, 3 sono comunque occupati in altre Aziende.</p>

Roma, 22 aprile 2020

Il Direttore del Master
Prof. Ing. Stefano Ricci