



(All. 2) Rendiconto consuntivo (art. 8, co.2, lett.a) - I PARTE
anno accademico 2017/2018

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale
Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
Master di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari

RELAZIONE SULLE ATTIVITÀ DIDATTICHE E SUGLI ESITI
FORMATIVI RELATIVA ALL'ULTIMA EDIZIONE CONCLUSA (anno
accademico 2017/2018)

Iscritti	n. 35
Tasso di conseguimento titolo	100%
Attività didattiche svolte (con particolare riferimento a stage e tirocini)	<p>Il corso si è articolato in 12 moduli didattici corrispondenti a 48 CFU comprendenti 480 ore di lezioni, seminari, esercitazioni e visite, un'attività di stage per minimo 150 ore corrispondenti a 6 CFU, un'attività di elaborazione della dissertazione finale corrispondente a 6 CFU.</p> <p>Si riporta appresso l'elenco dei moduli didattici.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Fondamenti di tecnica ed economia ferroviaria;2. Via e impianti fissi;3. Sistemi di trazione e dinamica dei veicoli;4. Progettazione dell'infrastruttura;5. Tecnica della circolazione;6. Gestione della sicurezza ferroviaria;7. Terminali passeggeri e merci;8. Trasporto merci e logistica;9. Pianificazione e qualità del servizio;10. Programmazione e legislazione delle opere ferroviarie;11. Valutazione degli interventi e impatto



	<p>ambientale. Cultura d'impresa; 12. Scambio delle esperienze di stage.</p> <p>I primi undici moduli, di didattica frontale, si sono svolti dal 16 gennaio al 30 maggio 2018; il dodicesimo dal 12 al 14 settembre 2018.</p> <p>I 35 Allievi del Master hanno svolto tutti l'attività di stage dal 4 giugno al 31 luglio 2018:</p> <ul style="list-style-type: none">- 29 Allievi in aziende del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (14 in Rete Ferroviaria Italiana spa, 10 in Trenitalia spa, 1 in FS Sistemi Urbani srl, 1 in Italferr spa, 1 in Italcertifer spa, 1 in Busitalia Sita Nord srl, 1 in Mercitalia Rail srl);- 2 in Bombardier Transportation Italy spa;- 1 in Alstom Ferroviaria spa;- 1 in Alstom Services Italia spa;- 1 in Hitachi Rail Italy spa;- 1 in Ferrotramviaria spa. <p>Alcuni stage sono stati prorogati al massimo fino al 21 settembre 2019.</p> <p>Gli esami finali si sono svolti il 24 e 25 settembre e la cerimonia conclusiva il 26 settembre 2018.</p>
Risultati formativi raggiunti	<p>Il Master ha raggiunto l'obiettivo di fornire ai partecipanti una visione sistemica del settore dei trasporti ferroviari e dell'intera mobilità, attraverso un perfezionamento scientifico multidisciplinare, che ha integrato principalmente gli aspetti ingegneristici, ma anche quelli giuridici ed economici, alla base della programmazione, progettazione, esercizio e manutenzione dei sistemi di trasporto.</p>
Impegno dei docenti	<p>Nel corso del Master sono stati impegnati per lezioni, esercitazioni, seminari e visite didattiche 6 docenti della Sapienza, circa 90 docenti delle Aziende partner e 17 docenti esterni.</p>



	<p>Tutti i docenti coinvolti, professori universitari, ricercatori e tecnici di provata esperienza nel settore dei trasporti ferroviari e della mobilità, hanno mostrato impegno e professionalità nello svolgimento delle lezioni teoriche e pratiche.</p>
Analisi delle opinioni degli studenti frequentanti	<p>Al termine del Master è stato somministrato ai partecipanti un questionario di valutazione del corso, che hanno compilato 34 studenti su 35. Il 62% degli studenti ha ritenuto i costi di iscrizione al Master "equi" e il 38% "limitati se confrontati con altri Master".</p> <p>Il 47% degli studenti ha rinunciato ad un lavoro stabile per frequentare il Master.</p> <p>Il 53% degli studenti ha ritenuto "del tutto" interessanti gli argomenti trattati nel corso e rispondenti alle proprie aspettative, il 47% li ha ritenuti "molto" interessanti.</p> <p>L'82% degli studenti si è ritenuto "del tutto" soddisfatto dell'organizzazione del corso, il 15% "molto" soddisfatto e il 3% (uno studente) "abbastanza" soddisfatto.</p> <p>Il 41% dei partecipanti si ritiene "del tutto" soddisfatto del corso nel suo complesso, il 56% "molto" soddisfatto del corso e il 3% (uno studente) "abbastanza" soddisfatto.</p>
Analisi degli esiti occupazionali	<p>Entro sei mesi dal termine del corso 33 Diplomati su 35 (il 94%) sono stati assunti con contratto a tempo indeterminato presso un'Azienda partner del Master (31 nella stessa Azienda presso la quale hanno svolto lo stage). Gli altri due Diplomati sono comunque occupati in altre Aziende.</p>

Il Direttore del Master
Prof. Ing. Gabriele Malvasi