

**Rendiconto consuntivo (art. 8, co. 2, lett. a del Regolamento Master)
per l'attivazione a.a. 2022/2023**

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale

Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale

Master di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi
Ferroviari

**RELAZIONE SULLE ATTIVITÀ DIDATTICHE E SUGLI ESITI
FORMATIVI RELATIVA ALL'ULTIMA EDIZIONE CONCLUSA**
(anno accademico 2020/2021)

Iscritti	n. 35
Tasso di conseguimento titolo	100%
Attività didattiche svolte (con particolare riferimento a stage e tirocini)	<p>Il corso si è articolato in 12 moduli didattici corrispondenti a 48 CFU comprendenti 480 ore di lezioni, seminari, esercitazioni e visite, un'attività di stage per minimo 150 ore corrispondenti a 6 CFU, un'attività di elaborazione della dissertazione finale corrispondente a 6 CFU.</p> <p>Si riporta appresso l'elenco dei moduli didattici.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fondamenti di tecnica ed economia ferroviaria; 2. Via e impianti fissi; 3. Sistemi di trazione e dinamica dei veicoli; 4. Progettazione dell'infrastruttura; 5. Tecnica della circolazione; 6. Gestione della sicurezza ferroviaria; 7. Terminali passeggeri e merci; 8. Trasporto merci e logistica; 9. Pianificazione e qualità del servizio; 10. Programmazione e legislazione delle opere ferroviarie; 11. Valutazione degli interventi e impatto ambientale. Cultura d'impresa; 12. Scambio delle esperienze di stage. <p>I primi undici moduli, di didattica frontale, si sono svolti dal 16 febbraio al 9 luglio 2021; il dodicesimo dal 12 al 15 ottobre 2021. Tutte le lezioni si sono tenute a distanza.</p> <p>I 35 Allievi restanti hanno svolto tutti l'attività di stage, alcuni in presenza, altri in modalità</p>



	<p>mista, altri a distanza, dal 12 luglio al 1° ottobre 2021:</p> <ul style="list-style-type: none">- 23 Allievi in aziende del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (15 in Rete Ferroviaria Italiana spa, 3 in Italferr spa, 3 in Trenitalia spa, 1 in FS Sistemi Urbani srl, 1 in FS Technology spa);- 2 in Almaviva;- 2 in Alstom Ferroviaria spa;- 1 in ETS srl;- 1 in Ferrotramviaria spa;- 2 in Hitachi Rail STS spa;- 1 in Overail srl (Gruppo Salcef);- 1 in Segula Technologies Italia srl;- 2 in Siemens Mobility srl. <p>Gli esami finali si sono svolti il 20 e 21 ottobre 2021. La cerimonia conclusiva è stata svolta il 5 novembre 2021.</p>
Risultati formativi raggiunti	<p>Il Master ha raggiunto l'obiettivo di fornire ai partecipanti una visione sistemica del settore dei trasporti ferroviari e dell'intera mobilità, attraverso un perfezionamento scientifico multidisciplinare, che ha integrato principalmente gli aspetti ingegneristici, ma anche quelli giuridici ed economici, alla base della programmazione, progettazione, esercizio e manutenzione dei sistemi di trasporto.</p>
Impegno dei docenti	<p>Nel corso del Master sono stati impegnati per lezioni, esercitazioni, seminari e visite didattiche virtuali 12 docenti della Sapienza, circa 90 docenti delle Aziende partner e 17 docenti esterni.</p> <p>Tutti i docenti coinvolti, professori universitari, ricercatori e tecnici di provata esperienza nel settore dei trasporti ferroviari e della mobilità, hanno mostrato impegno e professionalità nello svolgimento delle lezioni teoriche e pratiche.</p>
Analisi delle opinioni degli studenti frequentanti	<p>Al termine del Master è stato somministrato ai partecipanti un questionario di valutazione del corso, che hanno compilato 34 allievi sui 35 che hanno conseguito il titolo.</p> <p>Il 62% degli studenti ha ritenuto i costi di iscrizione al Master "equi" e il 38% "limitati se confrontati con altri Master".</p> <p>Il 62% degli studenti ha rinunciato ad un lavoro stabile per frequentare il Master.</p> <p>Il 41% degli studenti ha ritenuto "del tutto" interessanti gli argomenti trattati nel corso e rispondenti alle proprie aspettative, il 47% li ha ritenuti "molto" interessanti e il 12%</p>



	<p>“abbastanza” interessanti. Il 29,4% degli studenti si è ritenuto “del tutto” soddisfatto dell’organizzazione del corso, il 47,1% “molto” soddisfatto e il 23,5% “abbastanza” soddisfatto. Il 50% dei partecipanti si è ritenuto “del tutto” soddisfatto del corso nel suo complesso, un altro 38,2% “molto” soddisfatto del corso e l’11,8% (quattro studenti) “abbastanza” soddisfatto.</p>
Analisi degli esiti occupazionali	<p>Entro sei mesi dal termine del corso 34 Diplomati su 35 (il 97%) sono stati assunti con contratto presso un’Azienda partner del Master (31 nella stessa Azienda presso la quale hanno svolto lo stage). Il restante Diplomato ha rifiutato la proposta di assunzione da parte dell’Azienda presso la quale ha svolto lo stage e comunque risulta occupato in altra Azienda.</p>

Roma, 19 maggio 2022

Il Direttore del Master
Prof. Ing. Stefano Ricci