



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

**Rendiconto consuntivo (art. 8 co. 2, lett. a del Regolamento Master)
per l'attivazione a.a. 2024-2025**

Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale

Facoltà Ingegneria Civile e Industriale

Master di II livello in AVIATION INDUSTRY MANAGEMENT AND OPERATIONS (AvIMO)

**RELAZIONE SULLE ATTIVITÀ DIDATTICHE E SUGLI ESITI FORMATIVI RELATIVA ALL'ULTIMA
EDIZIONE CONCLUSA**

(anno accademico 2023-2024)

Iscritti	n. 4 ¹
Tasso di conseguimento del titolo	3/4 = 75%
Attività didattiche svolte (con particolare riferimento a stage e tirocini)	- 7 Moduli didattici: • Perspectives on Aviation Law (PAL) • Supply Chain Management (SCM) • Project Management and Financial Analysis (PMF) • Analytics and Business Intelligence (ABI) • Airworthiness and Certification (AWC) • Risk and Safety Management (RSM) • Aviation Operations Management (AOM) - nr. 1 stage presso Aeroporti di Roma (4 mesi) - nr. 1 progetto di innovazione svolto in collaborazione con ENAV - nr. 1 progetto di innovazione svolto in collaborazione con Leonardo elicotteri
Risultati formativi raggiunti	Il Master ha predisposto un percorso formativo finalizzato alla formazione di figure professionali altamente qualificate, adatte a ricoprire ruoli manageriali in contesti dinamici riferiti al mondo delle operazioni aeronautiche, favorendo abilità, conoscenze e competenze sui diversi aspetti dell'industria dell'aviazione: regolamentazione, gestione dei progetti e analisi economiche, gestione della filiera, analisi dati, gestione dei rischi, certificazione e qualità.
Impegno dei docenti	Durante i moduli didattici sono stati impegnati un totale di 8 fra professori ordinari, professori associati e ricercatori interni, per un totale di 316 ore di docenza. Oltre ai docenti interni hanno svolto lezioni e seminari per il Master AvIMO numerosi rappresentanti di centri di ricerca e industrie del settore aeronautico sia dipendenti di aziende ed enti partner del master (Aeroporti di Roma, Atitech, Creasys, ENAC, ENAV, EUROCONTROL, Leonardo Elicotteri, Lufthansa Systems) sia di aziende non partner (Advanced Air Mobility Institute, Arcadis, EuroUSC), nonché docenti di altre università (Università degli Studi di Bergamo, Carleton University).

¹ Hanno inoltre seguito solo alcuni dei moduli didattici del master 32 studenti iscritti ai tre corsi singoli: RSM (14 partecipanti), AWC (9 partecipanti) e AOM (9 partecipanti).



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Analisi delle opinioni degli studenti frequentanti	Giudizio complessivo: Il master ha ricevuto un giudizio complessivo elevato di soddisfazione (4.67/5 alla domanda “<i>Quanto è soddisfatto del percorso formativo del Master AvIMO?</i>”), indicando l’elevata qualità del percorso. Dall’analisi delle opinioni degli studenti frequentati è emerso che oltre i giudizi positivi complessivi, anche i giudizi per singolo modulo sono stati di alto livello. È stata particolarmente apprezzata la natura interdisciplinare del percorso e l’integrazione tra attività teoriche e pratiche. Di seguito alcune metriche di interesse complessive (giudizio medio): - <i>Percezione del miglioramento di conoscenze e competenze personali a valle del Master AvIMO</i>: 5/5 - <i>Logistica ed attrezzature aule</i>: 4.67/5 - <i>Disponibilità del personale docente</i>: 5/5 A seguire alcuni di indicatori di interesse per singolo modulo: - <i>Interesse negli argomenti trattati</i>: score di singolo modulo compreso tra 4.33/5 e 5/5 - <i>Livello di soddisfazione per ciascun modulo</i>: score di singolo modulo compreso tra 4.67/5 e 5/5. Oltre tali giudizi, un commento da notare è che tra alcuni moduli, ci siano state delle, seppur piccole, sovrapposizioni di argomenti. Commento questo che è stato preso in carico dal Comitato didattico scientifico del Master, fornendo una migliore integrazione tra i vari moduli e tra referenti didattici accademici e aziendale per il prossimo anno accademico. Per concludere, le lezioni del Master AvIMO in presenza sono state considerate di gran lunga più coinvolgenti e, a tal proposito, si è pianificato il percorso nel successivo anno accademico è di cercare di massimizzare il più possibile tali attività in presenza.
Analisi degli esiti occupazionali	Il 100% degli studenti che hanno conseguito il titolo (n=3), sono attualmente impiegati a tempo pieno in tre delle aziende partner del master, dove hanno rispettivamente svolto il proprio stage/progetto di innovazione.

Il Direttore del Master

Prof. Guido De Matteis